

HONDA
The Power of Dreams

HONDA
The Power of Dreams

CRF250R

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1111000 Printed 10/09

Honda Motor Europe (North) GmbH Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany
Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14€/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk, ab 01.03.2010 max. 0,42€/min.)
www.honda.de



Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.    Darin dieses Papier enthaltenes Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.



**CRF
250R**

Schneller. Leichter. Geschmeidiger.

Die brandneue Honda CRF250R mit Benzineinspritzung bringt Feuer in das Jahr 2010. Aus der Gewinnernatur wurde eine neue, noch kraftvollere, leichtgewichtige Maschine geboren, die geschmeidige und einfache Handhabungskriterien aufweist. Fortschrittliche Technologie und ein scharfer neuer Look sorgen mühelos für schnellste Rundenzeiten. Vom Startschuss – bis zum Sieg!

Leichter

Das neue Schalldämpfersystem ist 850 Gramm leichter, hält Baugröße und Geräusch so gering wie möglich und bewahrt trotzdem das perfekte Gleichgewicht.

Geschmeidiger

Das revolutionäre ergonomische Design (RED), die kompakten Verkleidungsteile und die glatten Oberflächen optimieren die Sitzposition des Fahrers ungemein und sorgen für verbesserte Kontrolle.

Größer

Die vergrößerte 48 mm Upside-Down Gabel sorgt für eine optimierte Performance auf schwierigem Terrain.

Höher

Die Bohrung wurde auf 76,8 mm herabgesetzt um ein kraftvolleres Drehmoment zu erreichen. Die Verdichtung wurde auf 13,2:1 angehoben und liefert so mehr Power.

Weiter

Das neue Einspritztriebwerk kommt mit sehr viel weniger Benzin aus, was sich positiv auf das Rennstart-Gewicht auswirkt.

Länger

Die neue 29 mm längere Hinterradschwinge und der verlängerte Radstand wurden mit einem kleineren Lenkkopfwinkel kombiniert um die Beschleunigungsstabilität, die Zugkraft und die Seitenführung zu verbessern.

Tiefer

Die neue fünfte Generation des Doppelholm Aluminium Rahmen senkt den Schwerpunkt für bessere Stabilität und ein blitzschnelles Handling ab.

Neues Blut

Die 2010er CRF250R hat die schnellen Gene ihrer großen Schwester, der bahnbrechenden CRF450R, geerbt. Kein Detail wurde geopfert um noch mehr Kraft zu bekommen und die Ergonomie zu verbessern. Keine Raffinesse wurde außer acht gelassen um die Massenzentralisation zu optimieren und die Stabilität zu erhöhen. Keine Technologie wurde ignoriert um die Haltbarkeit zu steigern und Gewicht zu sparen. Sie wurde geboren, um einen Maßstab in punkto Dynamik, Aggressivität und Schnelligkeit zu setzen.



Schachmatt

Motocross ist voller Unsicherheiten, aber die inspirierende CRF250R ist für den Kampf gerüstet.

Die Rennstrecke: ob fester Boden oder sandiger Untergrund, hügelig oder flach, der Rahmen und die Radaufhängung saugen alles auf. **Die Gegensätze:** ob Wochenend-Kämpfer oder Profi, lass dich vom kinderleichten Handling überzeugen. **Die Gegebenheiten:** nass oder trocken, heiß oder kalt, das EFI System lässt sich für optimales Tuning einstellen. Die leichte und kompakte Benzineinspritzung erlaubt eine effiziente Frischgasführung zu den überarbeiteten Einlasskanälen im Zylinderkopf um die Fahrbarkeit im unteren und mittleren Bereich zu verbessern. Mit dem HRC PGM-FI Setting-Kit kann man sogar den Zündzeitpunkt und das Kraftstoffgemisch individuell einstellen um sich so auf jede Rennsituation vorzubereiten.

Die konkurrenzlose Wendigkeit und Stabilität ist dem bewährten Honda Lenkungsdämpfer (HPSD) zu verdanken. Der innovative HPSD ist für ein perfektes Zusammenspiel zwischen dem steilen Lenkkopfwinkel des neuen Fahrwerks, der neuen Showa Gabel, dem überarbeiteten Stoßdämpfer und der Pro-Link Aufhängung abgestimmt. Die verbesserte Getriebeübersetzung wertet das Gefühl für Drehmoment und Lenkbarkeit auf, während sich die acht Platten-Kupplung wesentlich leichter anfühlt und somit Ermüdung beim Fahrer vorbeugt. Von der Sekunde, in der Du durch das Starttor rast, eine Wolke von Staub und Dreck zurück lässt, kannst Du Dir sicher sein, dass die Technologie der neuen CRF250R Dich nicht im Stich lässt und mit Dir aufs Podium fährt!



Geschmiedete Kolben und Ringe
Das neue Kolbenmaterial ermöglicht es noch mehr Power zu bekommen während das Gewicht so gering wie möglich gehalten wird.

Unicam Motor
Das legendäre SOHC System ist einfach, zuverlässig und spart eine beträchtliche Menge Gewicht zu einem vergleichbaren DOHC Motor.

HPSD
Leichteres Gewicht, kompaktere und robustere hydraulische Dämpfer verbessern das Kurvenverhalten und minimieren Ermüdungen beim Fahrer.

CRF250R

Motor Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder
Viertakt Motor, 4 Ventile, Unicam
Hubraum 249,4 cm³
Bohrung x Hub 76,8 x 53,8 mm
Verdichtung 13,2 : 1
Max. Leistung 32,4 kW (44,1 PS) / 11.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 29,3 Nm / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischbildung PGM-FI elektronische Kraftstoff-Einspritzung
Zündung Computer gesteuerte CDI Zündung mit elektronischer Verstellung
Starter Kickstarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Rollenkette # 520
Abmessungen (LxBxH) 2.187 x 827 x 1.273 mm
Radstand 1.493 mm
Sitzhöhe 955 mm
Bodenfreiheit 325 mm
Tankinhalt 5,7 Liter
Radaufhängung Vorn 48 mm Showa Upside-Down Gabel Zug- und Druckdämpfung einstellbar, 310 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Showa Stoßdämpfer mit Pro-Link System, Druckdämpfung in High- und Low-Speed getrennt einstellbar, Zugstufe einstellbar, 320 mm Federweg
Räder Vorn Aluminiumfelge mit Drahtspeichen
Räder Hinten Aluminiumfelge mit Drahtspeichen
Bereifung Vorn 80/100 - 21 (51M)
Bereifung Hinten 100/90 - 19 (57M)
Bremsen Vorn 240 x 3 mm Scheibenbremse mit hydraulischer Doppelkolben-Bremszange
Bremsen Hinten 240 x 4 mm Scheibenbremse mit hydraulischer Einkolben-Bremszange
Rahmen Aluminium Rahmen
Nachlaufwinkel 27° 9'
Nachlauf 116 mm
Leergewicht fahrfertig 100,7 kg

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.