HONDA
The Power of Dreams

Cruiser

SEHEN. FÜHLEN. ERLEBEN.

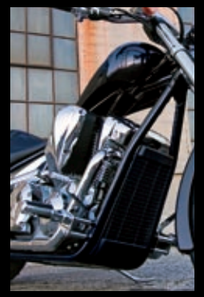
HERRLICHES STYLING. GROSSARTIGE TECHNIK. ÜBERZEUGENDE PERFORMANCE. VORBILDLICHE ZUVERLÄSSIGKEIT. DAS GIBT HONDA JEDEM CUSTOM-BIKE UND CRUISER MIT AUF DEN WEG. PLUS: UNBESCHREIBLICHES FEELING.

Honda ist der größte Motorradhersteller der Welt. Das ist kein Zufall. Sondern das Ergebnis grenzenloser Begeisterung für zwei Räder, die für uns die Welt bedeuten. Die Custom-Bikes und Cruiser der Modellpalette 2010 sind individuelle Glanzstücke, die mit optischer und technischer Perfektion faszinieren. Mit Magie aus Chrom, Stahl und Aluminium. Damit Sie kostbare Augenblicke genießen können – prickelnden V-Twin-Fahrspaß und überwältigende Gefühle. Und zudem gibt es erstmals Combined ABS bei den Cruisern der Mittelklasse!

04 VT1300CX
08 VT750S
12 SHADOW BLACK SPIRIT
16 SHADOW SPIRIT
20 SHADOW 750
24 THE POWER OF DREAMS

SPEKTAKULÄRER AUFTRITT ÜBERZEUGENDE HANDLING-QUALITÄTEN ALLMÄCHTIGER V2-PULS

ENTSCHEIDEND BEIM CHOPPER SIND OPTIK UND FEELING. WIE DAS BIKE IN DER SONNE GLÄNZT. WIE ES LEBT UND DICH ZUM HORIZONT TRÄGT.



Die radikale VT1300CX ist der ultimative Chopper-Traum. Das Design ist atemberaubend. Lange Gabel, mächtiges V-Twin-Triebwerk in gestrecktem Rahmen, cleanes Heck. Kontrastreich unterstrichen wird der spektakuläre Look von einem hoch platzierten Tank sowie einer tiefen Sitzbank mit ausgeprägter Mulde. Die VT1300CX, die sich trotz ihres imposanten Auftritts Honda-typisch leicht und angenehm fahren lässt, präsentiert sich als Eyecatcher und absolutes Dreambike für Freunde genussvollen Motorrad-Lifestyles.

1 2
3 4

1. RAHMEN – Wahre Designkunst ließ aus Stahlrahmen und imposantem V-Twin eine optisch harmonische Einheit entstehen.
2. RADSTAND – Satte 1.805 mm! Da stimmt nicht nur der Look. Auch das Fahrverhalten ist Honda-typisch angenehm und sicher.
3. SITZBANK – Die extrem niedrige Sitzhöhe garantiert sicheren Stand an der Ampel und beim Rangieren.
4. RÄDER – Fetter 200er-Hinterrad-Pneu und schmaler 90er-Reifen vorne auf bildhübschen Custom-Style-Gussfelgen.

VT1300CX

AUFREGEND GESTRECKT
MÄCHTIG UND STARK

1. **PGM-FI** – Elektronische Benzineinspritzung für optimale Gasannahme und günstigen Verbrauch.
2. **AUSPUFFSYSTEM** – Attraktiver Doppelauspuff mit besonders kraftvollem Sound.
3. **TRIEBWERK** – Charakterstarker, langhubiger V-Twin. Kurbelwelle mit einem gemeinsamen Hubzapfen für beide Pleuel, für herrlich pulsierenden Herzschlag.

DIE VT1300CX BRINGT AUF DEN PUNKT, WIE EIN ECHTES CUSTOM-BIKE SEIN SOLL. OPTIK, TECHNIK, FEELING UND SOUND STIMMEN.

Rhythmisches Pulsieren durchströmt nach dem Druck auf den E-Starter die VT1300CX. Das gewaltige V-Twin-Herz atmet aus 1.312 cm³ Hubraum, eine PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung bereitet das Benzin-Luft-Gemisch auf. Lässige Power und überwältigendes Drehmoment sorgen für genussvollen Vortrieb, untermalt von kraftvollem Sound aus der Zweirohr-Auspuffanlage. Ein Kardanantrieb trägt zum Fahrvergnügen bei. Moderne Scheibenbremsen stellen Top-Verzögerungspotential sicher. Ein Combined ABS-System ist optional erhältlich, um das lupenreine Chopper-Erlebnis mit noch mehr Sicherheit abzurunden.

Graphite Black

Glint Wave Blue Metallic

VT1300CX

PGM FI

C-ABS*

HISS

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 1.312 cm³
Bohrung x Hub 89,5 x 104,3 mm
Verdichtung 9,2 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 43 kW (58 PS)/4.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 107 Nm/2.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kardanantrieb
Abmessungen (LxBxH) 2.575 x 900 x 1.150 mm
Radstand 1.805 mm
Sitzhöhe 678 mm
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 12,8 Liter
Felgen vorne 21 x MT2.15
Felgen hinten 18 x MT6.25
Reifengröße vorne 90/90-21 M/C
Reifengröße hinten 200/20-18 M/C
Radaufhängung vorne 45-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorne 130 mm
Federweg hinten 95 mm
Bremse vorne 336-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange (bei optionalem Combined ABS mit Dreikolbenbremszange)
Bremse hinten 296-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange (bei optionalem Combined ABS mit Doppelkolbenbremszange)
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 303 kg

*optional

STILVOLLER AUFTRITT
LÄSSIGES FAHRVERGNÜGEN
UNIVERSELLES NATURELL

DIE NEUE VT750S MACHT MIT RUSTIKALEM CHARME AUF SICH AUFMERKSAM – UND ÜBERZEUGT MIT ANGENEHMEM HANDLING, SYMPATHISCHER V-TWIN-POWER UND TRADITIONELLEM DESIGN.

Silhouette mit klarer Linienführung. Kraftvoller Herzschlag. Traditionell angehauchte Custom-Zutaten. In Verbindung mit lebhafter V-Twin-Performance entstand so ein Motorrad mit breitem Einsatzspektrum. Ein echter Freund, wohin die Wege auch führen, in die Stadt oder über Land. Begeisternd zuverlässig, sympathisch im Naturell und vielfältig einsetzbar. Für Einsteiger wie routinierte Fahrer und Fahrerinnen. Besonders niedrige Sitzhöhe, aufrechte Sitzposition und schlanke Bauweise garantieren in jeder Situation leichtes Handling. Die Honda VT750S überzeugt als modernes, lässiges Allround-Bike mit Stil.

1
2 3

1.SITZBANK – Die komfortable Sitzposition begünstigt die Kontrolle durch den Fahrer und wirkt sich positiv auf leichtes Handling aus.
2. DOPPELROHR-AUSPUFF – Zu coolem Look und kraftvollem Sound gehört geregelte Katalysator-Technik selbstverständlich mit dazu.
3. BREMSEN – Im Vorderrad sorgt eine bestens dosierbare Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange für sichere Verzögerung.

VT750S

STILSICHERE FORMENSPRACHE
OPULENTER CHROMGLANZ
ENTSPANNTE SITZPOSITION

DAS KONZEPT DER VT750S GARANTIERT PULSIERENDES FAHRVERGNÜGEN. UNKOMPLIZIERT, KOMFORTABEL, PREISGÜNSTIG. KLASSISCH INSPIRIERT MOTORRAD FAHREN – DER WIND IM GESICHT REICHT.

Kraftvoll, robust, zuverlässig. Das moderne Triebwerk der VT750S überzeugt auf ganzer Linie. Breites nutzbares Drehzahlband, leichtgängige Kupplung, perfekt schaltbares Getriebe. Gestartet wird das V-Twin-Herz auf Knopfdruck per Elektrostarter. Die elektronische PGM-FI-Einspritzung bewirkt zu günstigem Benzinverbrauch angenehm geschmeidiges Ansprechverhalten sowie besonders leichte Fahrbarkeit. Beim Trip in die City, bei der Spritztour ins Grüne. Ob solo oder zu zweit – die Honda VT750S betört mit ihrem freundlich-rustikalen Charme und fährt so jeden Tag aufs Neue mitten ins Herz.

Heavy Grey Metallic

VT750S

1 2 3

1. MOTOR – Der Zweizylinder ist flüssigkeitsgekühlt. Angedeutete Kühlrippen sorgen optisch für rustikalen Air-Cooled-Look.
2. HINTERRADFEDERUNG – Schräg angestellte Stereo-Federbeine federn die Hinterradschwinge wirkungsvoll ab und sind je nach Beladungszustand einstellbar.
3. VORDERRADFÜHRUNG – Stabile Telegabel mit 41 mm Standrohr-Durchmesser und 19-Zoll-Vorderrad für vertrauenerweckende Straßenlage.

PGM FI

HECS3

HISS

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 745 cm³
Bohrung x Hub 79 x 76 mm
Verdichtung 9,6 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 32 kW (44 PS)/5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 62 Nm/3.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 2.285 x 870 x 1.135 mm
Radstand 1.560 mm
Sitzhöhe 737 mm
Bodenfreiheit 155 mm
Tankinhalt 10,7 Liter
Felgen vorne 19M/C x MT2.15
Felgen hinten 16M/C x MT3.5
Reifengröße vorne 100/90-19
Reifengröße hinten 150/80-16M/C
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 118 mm
Federweg hinten 90 mm
Bremse vorne 296-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten 180-mm-Trommelbremse
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 232 kg

AUTHENTISCHER BOBBER-STYLE AUFS WESENTLICHE REDUZIERT SMART, CLEAN, SPORTY

REBELLISCHER CHARME UND GERADLINIGES KONZEPT SPRECHEN DIE URSPRÜNGLICHEN INSTINKTE AN. ZIELSICHERE HOT-ROD-STILELEMENTE SIGNALISIEREN ENTSCHLOSSENHEIT. BLACK SPIRIT-FAHRER RAGEN AUS DER MASSE HERAUS.

Was für ein Bike! Für Bad Guys auf dem Boulevard des Lebens. Authentischer Bobber-Style, verschmolzen mit klassischen Custom-Elementen. Fettes 17-Zoll-Vorderrad, massive Gabel, Gunfighter-Sitz, knackiges Heck und Speichenräder für puristischen Look. Der Tacho schmiegt sich über den Tank. Tiefe Sitzposition und lässige Körperhaltung hinter dem Drag-Style-Lenker erzeugen göttliches Cruiser-Feeling. Die Shadow Black Spirit gibt es nur in Graphite Black. Einzig der Chrom der Dual-Shotgun-Anlage sticht aus dem schwarzen Gesamtkunstwerk hervor.

1
2
3

1. ROHRRAHMEN – Eine solide, handlingfreundlich ausgelegte Doppelschleifen-Konstruktion umschließt das Zweizylinder-Herz.
2. SITZVERGNÜGEN – Die niedrige Sitzhöhe erleichtert die Handhabung im Stand. Die vorverlegten Fußrasten sorgen für eine lässige Sitzposition und echtes Cruiser-Feeling.
3. ALLES UNTER KONTROLLE – Schwarzer Lenker im stämmigen Semi-Drag-Style, funktionell und cool.

Shadow

GRAPHITE BLACK
V-TWIN-HERZSCHLAG
PURISTISCH, LÄSSIG, COOL

INTENSIVER FAHRSPASS IST DIE DOMÄNE DER BLACK SPIRIT. V-TWIN UND EASY HANDLING ERLAUBEN LUSTVOLLE ACTION.

Die Black Spirit glänzt mit elektronischer PGM-FI-Benzineinspritzung und geregeltem Katalysatorsystem. Die SOHC-Zylinderköpfe des Zweizylinders mit Flüssigkeitskühlung sind mit jeweils drei Ventilen und Doppelzündung ausgestattet, versetzte Hubzapfen sorgen für Laufkultur. Lässig-harmonische Kraftentfaltung und dumpfer Sound überzeugen auf ganzer Linie. Das Fünfganggetriebe lässt sich easy schalten, über Kardanantrieb wird die V-Twin-Power auf das 15-Zoll-Hinterrad transferiert.

1 2 3

1. MOTOR – Der langhubige 750er-V-Zweizylinder schickt bereits bei niedrigen Touren massig Schub und Durchzug via Kardan ans Hinterrad.
2. AUSPUFFANLAGE – Verchromte Shotgun-Anlage für Optik und Sound. Sauber: Jedes der zwei Auspuffrohre ist mit einem Katalysatorelement sowie separater Lambdaregelung bestückt.
3. BREMSEN – Vorne eine große Scheibe, hinten eine einfache Trommel. Bodenständige, effiziente Funktionalität.

Graphite Black

Shadow

PGM FI

HESC3

HISS

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 745 cm³
Bohrung x Hub 79 x 76 mm
Verdichtung 9,6 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 34 kW (46 PS)/5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 64 Nm/3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kardanantrieb
Abmessungen (LxBxH) 2.405 x 825 x 1.090 mm
Radstand 1.640 mm
Sitzhöhe 652 mm
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 14,5 Liter
Felgen vorne 17 x MT3.00
Felgen hinten 15M/C x MT3.50
Reifengröße vorne 120/90-17 64S
Reifengröße hinten 160/80-15M/C 74S
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 116 mm
Federweg hinten 90 mm
Bremse vorne 296-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten 180-mm-Trommelbremse
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 251 kg

ENTSPANNTER KOMFORT
SMARTES STYLING
FUNKELNDER CHROM

BETÖRENDES CRUISER-DESIGN. EIN KLASSISCH SCHÖNES KUNSTWERK AUF RÄDERN. DIE SHADOW SPIRIT SCHMEICHELT DEM AUGE.

Schlank, niedrig und muskulös – die Shadow Spirit steht garantiert überall im Mittelpunkt. Großes 21-Zoll-Vorderrad, verlängerte Gabel, schmale Kotflügel und flacher Drag-Style-Lenker zeichnen das bildschöne Bike aus. Die Gunfighter-Bank ermöglicht niedrige Sitzhöhe. Eine elektronische Benzineinspritzung verhilft zu entspanntem Cruisen und sorgt für moderaten Verbrauch. Ein sauberer Kardan überträgt die Power des 750er-V-Twins ans Hinterrad. Ein lässiger Dreh am Gasgriff genügt für druckvolle Beschleunigung.

1 3
2 4

1. INFO MIT STIL – Die verchromte Konsole auf dem Tank präsentiert den großen, gut ablesbaren Tachometer.
2. BREMSSYSTEM – In der Cruiser-Mittelklasse gibt es nun erstmals Combined ABS. Dank dieses Bremssystems sorgt modernste Honda Technik für souveräne Bremskontrolle auch bei widrigen Fahrbedingungen.
3. ALLES IM GRIFF – Der Drag-Style-Lenker liegt perfekt zur Hand. Die Sitzposition ist herrlich komfortabel.
4. CHROM-AUSPUFF – Die Doppelrohranlage produziert anregenden Sound plus coolen Look. Moderne Katalysatortechnik reduziert die Emissionen.

Shadow SPIRIT

OPTISCH VIRTUOS
EIGENSTÄNDIG
ENTSPANNEND

Candy Blaze Orange

Graphite Black

Shadow SPIRIT

DAS ULTIMATIVE CRUISER-FEELING AUF DER STRASSE ZUM HORIZONT ENTDECKEN. DAFÜR IST DIE HONDA SHADOW SPIRIT DIE DENKBAR BESTE WAHL.

Vorbildliche V-Twin-Laufkultur mitsamt kraftvollem Durchzug, schöner Sound aus der Shotgun-Doppelrohr-Anlage – der ausgereifte 750er Zweizylinder der Shadow Spirit überzeugt auf ganzer Linie mit perfekter Cruiser-Performance. Nicht zu vergessen die lässig-bequeme Sitzposition und niedrige Sitzhöhe, die die Handhabung im Stand und beim Rangieren erleichtern. Zum Fahrvergnügen trägt modernste Antiblockiertechnik bei. Das Combined Bremssystem mit ABS gehört serienmäßig zur Ausstattung der Shadow Spirit. Beruhigend zu wissen: Auf dem Weg zu fernen Horizonten und entspanntem Fahrspaß fährt die Sicherheit immer mit.

1 2

1. ZWEIZYLINDER-V-MOTOR – Flüssigkeitsgekühlter 52°-V-Zweizylinder mit elektronischer PGM-FI-Einspritzung. Kraftvoll, zuverlässig und mit harmonischer Laufkultur. Plus: Kardanantrieb.

2. LUFTFILTER-DESIGN – Glanzvolle Tropfenform. Das Luftfiltergehäuse ist eine veritable Augenweide.

PGM FI

HESC3

C-ABS

HISS

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor
mit geregeltem Katalysator
Hubraum 745 cm³
Bohrung x Hub 79 x 76 mm
Verdichtung 9,6 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 34 kW (46 PS)/5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 64 Nm/3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kardanantrieb
Abmessungen (LxBxH) 2.440 x 835 x 1.130 mm
Radstand 1.655 mm
Sitzhöhe 652 mm
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 14,5 Liter
Felgen vorne 21 x 2.15
Felgen hinten 15M/C x MT3.50
Reifengröße vorne 90/90-21 54S
Reifengröße hinten 160/80-15M/C 74S
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 115 mm
Federweg hinten 90 mm
Bremse vorne Combined ABS, 296-mm-Einscheibenbremse
mit Dreikolbenkolbenbremszange
Bremse hinten Combined ABS, 276-mm-Einscheibenbremse
mit Einkolbenkolbenbremszange
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 252 kg

ZEITLOSES CUSTOM-DESIGN
SYMPATHISCHE V-TWIN-PERFORMANCE

GROSSARTIGER CRUISER-FAHRSPASS, BALSAM FÜR DIE SEELE.

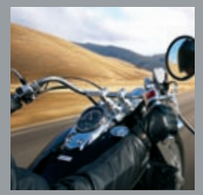
Vollendet-klassisches Cruiser-Styling. Lässiger Sitzkomfort auf tiefer Gunfighter-Sitzbank. Beruhigende Zweizylinder-Musik für die Ohren. Glänzender Lack und funkelnder Chrom für die Augen. Herrliche Twin-Power für harmonischen Fahrgenuss. Sauberer Kardanantrieb zum Hinterrad. Scheibenbremsen rundum. Dazu serienmäßig Combined ABS. Das ist auch bei Cruiser-Gangart angenehm beruhigend. Es fällt so leicht, die Shadow 750 ins Herz zu schließen.

1 3
2

1. HÜBSCH INFORMATIV – Ein besonderer Augenschmaus ist der Tachometer auf der üppig verchromten Tankkonsole.
2. V2-KRAFTWERK – Look, Power und Charakter. Der flüssigkeitsgekühlte 52°-Twin mit elektronischer Benzineinspritzung ist für Cruiser in absolut idealer Weise geeignet.
3. SICHER BREMSEN – Erstmals gibt es Combined ABS bei den Cruisern der Mittelklasse!

Shadow

KLASSISCHE FORMENSPRACHE
BEWEGENDE HARMONIE
PULSIERENDE V2-LUST



JEDE AUSFAHRT ENTFÜHRT IN EINE WELT AUS OPTISCHER ANMUT UND BEWEGENDER HARMONIE.

Das Antlitz vom Fahrtwind streicheln lassen, bei Sonnenschein und blauem Himmel, hier ist die Shadow 750 in ihrem Element. Der Cruiser begeistert alle, die sich ein leicht manövrierbares, chromglänzendes Eisen wünschen. Der zeitgemäß moderne V-Twin – mit Flüssigkeitskühlung, Dreiventiltechnik und Doppelzündung – überzeugt in bester Easy-Rider-Manier mit Durchzug und lässigem Pulsschlag. Die Shadow 750 entspricht dem klassischen Custom-Bike-Ideal. Der Retro-Look wird von tiefgezogenen Schutzblechen und breiten Reifen geprägt. Optik und Fahrfeeling stimmen perfekt.

1 2

1. RADAUFHÄNGUNGEN – Eine 41-mm-Telegabel in massiver Optik mit umhüllten Gabelrohren und Stereo-Federbeine sorgen für eine sichere Straßenlage und die Speichenräder für stilvolle Optik.
2. SCHÖNER LENKEN – Riser aus poliertem Aluminium nehmen den breiten, ergonomisch perfekten und satt verchromten Lenker auf.

Graphite Black

Shadow

PGM FI

HECS3

C-ABS

HISS

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 745 cm³
Bohrung x Hub 78 x 76 mm
Verdichtung 9,6 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 34 kW (46 PS)/5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 64 Nm/3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kardanantrieb
Abmessungen (LxBxH) 2.510 x 920 x 1.125 mm
Radstand 1.640 mm
Sitzhöhe 658 mm
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 14,6 Liter
Felgen vorne 17 x MT3.00
Felgen hinten 15M/C x MT3.50
Reifengröße vorne 120/90-17 64S
Reifengröße hinten 160/80-15M/C 74S
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 116 mm
Federweg hinten 90 mm
Bremse vorne Combined ABS, 296-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenkolbenbremszange
Bremse hinten Combined ABS, 276-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenkolbenbremszange
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 262 kg

UNSERE TRÄUME – UNSER ANTRIEB.

Das erste Fahrzeug von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mini-Blockheizkraftwerke und Solarzellen fertigt. Die Entwicklung neuer und besonders auch umweltfreundlicher Technologien, von Fahrzeugen mit Hybridantrieb oder Brennstoffzellen bis hin zum humanoiden Roboter, wurde und wird mit erheblichem Elan vorangetrieben.

Elektroroller EVE-NEO Concept

CR-Z Hybrid

Wer Träume verfolgt, entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu kreieren, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten. Nicht umsonst steht Honda an vorderster Front im Bemühen, eine ständig steigende Anzahl noch umweltfreundlicherer Fahrzeuge zu entwickeln und anzubieten.

Es genügt uns nicht, nur für die Gegenwart zu existieren. Wir wollen auch Teil der Zukunft sein. Und dazu gehört ein kontinuierliches Engagement für mehr Sicherheit und eine umweltfreundlichere Welt von morgen – für uns alle.

Weitere Informationen unter www.hondaeco.eu.

Asimo humanoider Roboter

ERKLÄRUNG DER HONDA TECHNIKSYMBOLE

Honda hat zahlreiche Innovationen entwickelt, die die Funktion, die Zuverlässigkeit und die Bedienungsfreundlichkeit zu Gunsten maximaler Kundenzufriedenheit optimieren.

PGM FI

Programmed Fuel Injection
Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung.

HESC3

Honda Evolutional Catalysing System
Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.

C-ABS

Combined Antilock Brake System
Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).

HISS

Honda Ignition Security System
Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.

Bitte beachten Sie
Einige der in diesem Katalog abgebildeten Modelle sind mit Honda Originalzubehör ausgestattet. Einzelheiten erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Information geändert werden. Bitte besprechen Sie alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrszenen wurden auf abgesperrten Strecken aufgenommen.

HONDA
The Power of Dreams

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1112140 Printed 03/2010

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Deutschland GmbH
Kundenzentrale – Postfach 20 02 22 – 63077 Offenbach – Germany
Telefon: 0 18 05/20 20 90* – **www.honda.de**
*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.
Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

25 000 LEBEN RETTEN
Europäische Charta für die Straßenverkehrssicherheit
TRAINER AIRBAG ABS/CBS