

**HONDA**

The Power of Dreams

# Tourer & Sporttourer



# Den Horizont erweitern...

... ENTDECKEN, WAS ZÄHLT – DIE SINNE BELEBEN. DEN MOMENT GENIEßEN.

Es ist immer gut, wenn man weiß, wohin die Reise geht im Leben. Was wirklich zählt und kostbar ist. Sich Zeit nehmen zum Beispiel, für große Gefühle und Erfahrungen. Mit dem Motorrad auf Tour gehen. Natur einatmen, Straßen und Landschaften entdecken, neue Bekanntschaften schließen. Den Fahrtwind umarmen, dem Lied des Motors lauschen. Zuverlässiger Technik vertrauen. Das Hier und Jetzt genießen, jeden Moment auskosten. Im Sattel eines Honda Tourers – denn schöner lassen sich neue Horizonte nicht entdecken.

- 04 GOLD WING
- 08 PAN-EUROPEAN
- 12 VFR1200F
- 16 VFR800
- 18 DN-01
- 20 DEAUVILLE
- 22 THE POWER OF DREAMS



HONDA

HONDA



# Legendär luxuriös

KOMFORT FÜR FAHRER UND BEIFAHRER AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Wenn ein Motorrad unter den voll ausgestatteten Tourenmaschinen das Prädikat „King of the Road“ verdient, dann die Honda Gold Wing. Der majestätische Luxustourer begeistert mit geschmeidiger Kraftentfaltung, üppigem Komfort und großzügigem Wetterschutz. Die Komfort-Qualitäten der Sechszylinder-Legende sind unübertroffen. Die weltweite Gold-Wing-Fangemeinde schwört aber nicht nur auf Reisen auf den unnachahmlichen Fahrgenuss. Dank Aluminium-Chassis, hochwertigen Federelementen und niedrigem Schwerpunkt überzeugt die imposante Honda auch auf kurvigen Strecken sowie im Stadtverkehr mit staunenswert agilem Handling.

Das einzigartige 1,8-Liter-Sechszylinder-Boxertriebwerk mit PGM-FI-Einspritzung und pflegeleichtem Kardanantrieb glänzt mit kraftvollem Durchzug und sensationeller Laufkultur sowie legendärer Zuverlässigkeit. Ein Combined ABS-Bremssystem sorgt für bestmögliche Bremsperformance und optimale Sicherheit. Die Gold Wing wird serienmäßig mit Deluxe-Komfortpaket ausgeliefert. Dieses umfasst ein manuell verstellbares Windschild, einen Tempomat und ein komplettes Audio-Soundsystem mitsamt wasserdichten Lautsprechern. Das Pro-Link-Federbein kann bedienungsfreundlich per Tastendruck im Cockpit verstellt werden. Für kräfteschonendes Rangieren gehört auch ein Rückwärtsgang zur Serienausstattung.







## Lockruf des Besonderen

### DIE GOLD WING VERWÖHNT MIT HERRLICHEM LUXUS.

Komplett ausgestattet gewährt die Honda Gold Wing ihrer Besatzung königlichen Komfort – sogar bei niedrigen Temperaturen. Regelbare Heizgriffe gehören zur Serienausstattung. Ebenso eine Sitzbank-Heizung, bei der die Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat eingestellt werden kann. Wird eine Klappe vor dem Fußraum geöffnet, streicht zusätzlich warme Luft über die Füße.

An heißen Tagen trägt ein effizientes Belüftungssystem dazu bei, die Motorwärme gezielt abzuführen und so die Temperaturen für die Besatzung im Wohlfühlbereich zu halten.

Die Gold Wing entzückt mit vorbildlichem Sitzkomfort. Die Sitzhöhe für den Fahrer beträgt nur 740 mm, ergonomische Hüft- und Seitenstützen sind in die bequeme Sitzbank integriert. Der Beifahrer genießt dank üppig gepolsterter Rückenlehne maximalen Komfort.

Auch Gepäckraum wird im Überfluss geboten. Integrierte Seitenkoffer und das Topcase bieten 147 Liter Fassungsvermögen, das auf Wunsch sogar noch vergrößert werden kann. Eine breit gefächerte Honda Original Zubehörpalette stellt sicher, dass kein zusätzlicher Ausstattungswunsch offen bleibt.

Dazu ist optional ein Airbagsystem, das erste und einzige im Motorradserienbau weltweit, lieferbar. Die Gold Wing mit Airbag ist zusätzlich mit einem integrierten GPS-Navigationssystem ausgestattet.



**Motorbauart** Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor mit geregelter Katalysator

**Huabraum** 1.832 cm<sup>3</sup>

**Bohrung x Hub** 74 x 71 mm

**Verdichtung** 9,8 : 1

**Gemischaubereitung** PGM-FI-Einspritzung

**Max. Leistung** 87 kW (118 PS)/5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 167 Nm/4.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Zündung** Transistorzündung

**Starter** Elektrostarter

**Getriebe** 5-Gang + Rückwärts

**Endantrieb** Kardanantrieb

**Abmessungen (LxBxH)** 2.635 x 945 x 1.455 mm

**Radstand** 1.690 mm

**Sitzhöhe** 740 mm

**Bodenfreiheit** 125 mm

**Tankinhalt** 25 Liter

**Felgen vorne** 18 x MT3.50

**Felgen hinten** 16 x MT5.00

**Reifengröße vorne** 130/70R18 63H

**Reifengröße hinten** 180/60R16 74H

**Radaufhängung vorne** 45-mm-Teleskopgabel

**Radaufhängung hinten** Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein

**Federweg vorne** 140 mm

**Federweg hinten** 105 mm

**Bremse vorne** Combined ABS, 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen

**Bremse hinten** Combined ABS, 316-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange

**Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung)** 405 kg

	5
	4
1	2 3

- MOTOR** – Hondas einzigartiger Sechszylinder-Boxer mit 1.832 Kubik begeistert mit kultivierter Kraft und Laufkultur.
- AUSPUFFANLAGE** – Das integrierte HECS3-Katalysatorsystem minimiert die Emissionen unter die Grenzwerte der Euro-3-Norm.
- KRAFTÜBERTRAGUNG** – Präzise 5-Gang-Schaltbox mit Rückwärtsgang und Kardantrieb transferieren die Power geschmeidig ans Hinterrad.
- TELEGABEL** – Eine stabile 45-mm-Gabel mit Cartridge-Dämpfung und hydraulischem Anti-Dive führt und federt das Vorderrad.
- NAVIGATIONSSYSTEM** – Die Deluxe-Version mit Airbag ist zusätzlich mit einem integrierten GPS-Navigationssystem ausgestattet.



Bloodstone Red Metallic | Monterey Blue Metallic | Pewter Silver Metallic





# Über alle Grenzen

LANGSTRECKEN-QUALITÄTEN UND PERFORMANCE.

Europäische Tourenfahrer stellen universelle Ansprüche. Deshalb hat Honda der Pan-European kraftvoll-dynamische Charakterzüge mit auf den Weg gegeben.

Der vollverkleidete Kardan-Tourer entfaltet seine Qualitäten auf Autobahn-Etappen, quer durch Europa, ebenso wie auf kurvenreichen Landstraßen oder Alpenpässen. Entspannte V4-Power, zwei kommode Sitzplätze und erstklassige Protektion gegen Wind und Wetter lassen die Besatzung bequem jedes Ziel erreichen – über alle Grenzen hinweg.

Praxismgerechte Features machen jede Tour mit der Pan-European zum Vergnügen. Die Sitzhöhe kann mit wenigen Handgriffen dreifach verstellt werden. Das bedienungsfreundliche Combined ABS-System bietet bei Bremsmanövern Sicherheit auf höchstem Niveau. Und mit dem 29-Liter-Tank glänzt die Pan-European mit der größten Reichweite in ihrem Segment.



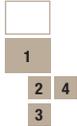
# Fernweh einfach ausleben

AUFSTEIGEN. ABFAHREN. GERNE AUCH ZU ZWEIT.

Ausgedehnte Touren sind das Element der Pan-European, am liebsten kreuz und quer durch Europa. Rahmen und Kardanschwinge sind aus Aluminium gefertigt, die Federelemente perfekt auf Komfort abgestimmt. Niedriger Schwerpunkt und zentralisierte Massen tragen zu Stabilität und kurvenfreundlichem Handling bei. Die Vollverkleidung bietet erstklassigen Wind- und Wetterschutz, integrierte Seitenkoffer vervollkommen elegant das tourenfreundliche Konzept.

Das ausgereifte, begeisternd elastische V4-Triebwerk mit 1.261 cm<sup>3</sup> Hubraum, Vierventiltechnik und PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung besticht mit müheloser Kraftentfaltung, Punch aus allen Drehzahlen und samtweicher Laufruhe. Dank der trickreich gegenläufigen Kupplung tritt auch mit der in Fahrtrichtung rotierenden Kurbelwelle kein störendes Kippmoment auf.





- 1. INSTRUMENTIERUNG** – Übersichtlich und leicht ablesbar, mit großem Tacho- und Drehzahlmesser sowie praktischen Infos für die große Tour.
- 2. WINDSCHILD** – Die elektrisch verstellbare Windscheibe kann auf Knopfdruck in der Höhe justiert werden.
- 3. SITZBANK** – Die ergonomische, komfortabel gepolsterte Sitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen in drei Höhen einstellen.
- 4. KOFFERSYSTEM** – Leicht abnehmbare Seitenkoffer bieten reichlich Stauraum und integrieren sich elegant ins aerodynamische Konzept.



**Motorbauart** Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-

Viertaktmotor mit geregelter Katalysator

**Hubraum** 1.261 cm<sup>3</sup>

**Bohrung x Hub** 78 x 66 mm

**Verdichtung** 10,8 : 1

**Gemischaubereitung** PGM-FI-Einspritzung

**Max. Leistung** 93 kW (126 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 125 Nm/6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Zündung** Transistorzündung

**Starter** Elektrostarter

**Getriebe** 5-Gang

**Endantrieb** Kardanantrieb

**Abmessungen (LxBxH)** 2.270 x 860 x 1.390-1.575 mm

**Radstand** 1.490 mm

**Sitzhöhe** 790 +/- 15 mm

**Bodenfreiheit** 135 mm

**Tankinhalt** 29 Liter

**Felgen vorne** 18 x MT3.50

**Felgen hinten** 17 x MT5.00

**Reifengröße vorne** 120/70ZR18 (59W)

**Reifengröße hinten** 170/60ZR17 (72W)

**Radaufhängung vorne** 45-mm-Teleskopgabel

**Radaufhängung hinten** Schwinge, Zentralfederbein

**Federweg vorne** 120 mm

**Federweg hinten** 123 mm

**Bremsen vorne** Combined ABS, 310-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen

**Bremsen hinten** Combined ABS, 316-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange

**Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung)** 326 kg





V

F

R

1200F



# Lebende Legende

INNOVATIVES DESIGN. BRILLANTE TECHNOLOGIE. DYNAMIK FÜR DIE SINNE.

Bühne frei für die neue Honda V4. Aufregend und kraftvoll erfüllt sie ruhmreiche Tradition mit neuem Leben. Die VFR1200F ist das ultimative Sportmotorrad für die Straße. Ihre Entwicklung wurde von Designern und Ingenieuren mit Leidenschaft betrieben, um Spitzentechnologie mit einzigartigem Styling zu verbinden. Performance und Fahrfeeling sorgen jeden Tag aufs Neue für Begeisterung.

Die neue VFR überzeugt bei sportlichem Einsatz und ist auch auf längerer Tour zu Hause. Und zu Höherem bestimmt, wie nur wenige Dinge im Leben – faszinierende Motorradlust.

# Vollendung purer Faszination

## PERFEKTE HARMONIE. INSPIRIERENDE KONTROLLE.

Das innovative Design lässt die VFR1200F aus der Masse herausragen und trägt zu optimaler Funktion bei. Die elegante, in Schichten aufgebaute Verkleidung optimiert die Luftströmung, kühlt den Motor, lenkt heiße Luft vom Fahrer ab, unterbindet Wirbelbildung und stabilisiert das Fahrverhalten bei hohem Tempo. Die hochwertige Lackierung begeistert mit spiegelglatter Oberfläche. Organische Tankform und der Übergang zur Verkleidung integrieren den Fahrer optimal, die Sitzposition ist ergonomisch vorbildlich. Stilistische Perfektion und praxismgerechte Funktion ergänzen sich auf ideale Weise.

Das Triebwerk mit 76-Grad-Zylinderwinkel und Phase-Shift-Kurbelwelle begeistert mit unnachahmlicher V4-Power und opulentem Durchzug über ein breites Drehzahlband. Innovatives Zylinder-Layout sowie Unicam-Zylinderköpfe sorgen für kompakte Abmessungen. Die Einbaulage im Aluminium-Chassis fördert optimales Handling und eine integrierende Sitzposition. Einarmschwinge und reaktionsarmer Kardan, Throttle-by-Wire-System und Antihopping-Kupplung optimieren das sportliche Vergnügen. Die brillante Technologie der VFR1200F macht es leicht, jeden Moment im Sattel unbeschwert zu genießen.





V  
F  
R  
1200F



PGM FI



HECS3



CBS



C-ABS



HISS

**Motorbauart** Flüssigkeitsgekühlter 76°-V4-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator

**Hubraum** 1.237 cm<sup>3</sup>

**Bohrung x Hub** 81 x 60 mm

**Verdichtung** 12 : 1

**Gemischaubereitung** PGM-FI-Einspritzung

**Max. Leistung** 127 kW (173 PS)/10.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 129 Nm/8.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Zündung** Transistorzündung

**Starter** Elektrostarter

**Getriebe** 6-Gang

**Endantrieb** Kardanantrieb

**Abmessungen (LxBxH)** 2.250 x 755 x 1.220 mm

**Radstand** 1.545 mm

**Sitzhöhe** 815 mm

**Bodenfreiheit** 125 mm

**Tankinhalt** 18,5 Liter

**Felgen vorne** 17 x MT3.50

**Felgen hinten** 17 x MT6.00

**Reifengröße vorne** 120/70ZR17 (58W)

**Reifengröße hinten** 190/55ZR17 (75W)

**Radaufhängung vorne** 43-mm-Upside-Down-Gabel  
**Radaufhängung hinten** Pro-Arm-Einarmschwinge, Zentralfederbein

**Federweg vorne** 120 mm

**Federweg hinten** 130 mm

**Bremse vorne** Combined ABS, 320-mm-Doppelscheibenbremse mit Sechskolbenbremszangen

**Bremse hinten** Combined ABS, 276-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

**Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung)** 267 kg



- 1. KARDANANTRIEB** – Wartungsarmer und reaktionsfreier Kardantrieb mit versetzten Drehachsen und mehreren Ruckdämpfern.
- 2. SITZBANK** – Die ergonomisch geformte Sitzbank ergänzt perfekt die schmale Taille der Maschine und sorgt für niedrige Sitzhöhe.
- 3. BREMSSYSTEM** – Sechskolben-Bremssättel und serienmäßiges Combined ABS ermöglichen sichere Bremsmanöver unter allen Bedingungen.
- 4. EINSTELLBARE FEDERUNG** – Einarmschwinge mit Pro-Link-Stoßdämpfer. Die Federvorspannung ist über ein Handrad bequem einstellbar.
- 5. AUSPUFFSYSTEM** – Hochglanzverchromter Schalldämpfer. Eine computergesteuerte Auspuffklappe optimiert die Drehmomentabgabe.





## Magische Formel

ALLROUND-PERFORMANCE. HIGHTECH-AUSSTRAHLUNG.

Der einzigartige V4-Motor mit 800 cm<sup>3</sup> Hubraum und PGM-FI-Einspritzung brilliert mit seiner variablen V-TEC-Steuerung. Diese faszinierende Technik schaltet drehzahlabhängig je ein Ventilpaar in den Vierventil-Zylinderköpfen automatisch zu oder ab. So werden die Vorteile durchzugsstarker Zweiventiler im unteren Bereich mit der Spitzenpower hoher Drehzahlen von Vierventil-Motoren kombiniert. Folge: fülliger Durchzug plus hohe Spitzenleistung – sowie abwechslungsreiches, magisches Fahrvergnügen. Eben typisch VFR.

Perfektion, so weit das Auge reicht: Aluminiumrahmen, Einarmschwinge und Pro-Link-Aufhängung sorgen für perfekte Straßenlage und sicheres Handling; die CBS-Verbundbremse für optimale Bremskraftverteilung. Optionales ABS rundet die Sicherheit ab. Eine Telegabel mit 43-mm-Standrohren führt das Vorderrad. Ein 22-Liter-Tank erlaubt große Reichweite. Multirefektor-Scheinwerfer sorgen für helle Fahrbahn-Ausleuchtung bei Nachtfahrten. Die Hinterradfederung kann über ein Handrad rasch angepasst werden. Und mit Packtaschen aus dem Honda Original-Zubehör wandelt sich die VFR zum kilometerfressenden Hightech-Tourer.



# VFR



**Motorbauart** Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator, V-TEC  
**Hubraum** 782 cm<sup>3</sup>



**Bohrung x Hub** 72 x 48 mm  
**Verdichtung** 11,6 : 1  
**Gemischaubereitung** PGM-FI-Einspritzung  
**Max. Leistung** 80 kW (109 PS)/10.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 80 Nm/8.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)



**Zündung** Transistorzündung

**Starter** Elektrostarter

**Getriebe** 6-Gang

**Endantrieb** Kette



**Abmessungen (LxBxH)** 2.120 x 735 x 1.195 mm

**Radstand** 1.460 mm

**Sitzhöhe** 805 mm

**Bodenfreiheit** 125 mm

**Tankinhalt** 22 Liter



**Felgen vorne** 17 x MT3.50

**Felgen hinten** 17 x MT5.50

**Reifengröße vorne** 120/70ZR17 (58W)

**Reifengröße hinten** 180/55ZR17 (73W)



**Radaufhängung vorne** 43-mm-Teleskopgabel  
**Radaufhängung hinten** Pro-Arm-Einarmschwinge, Zentralfederbein

**Federweg vorne** 108 mm

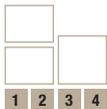
**Federweg hinten** 120 mm

**Bremsen vorne** Dual-CBS, 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen (Combined ABS optional)

**Bremsen hinten** Dual-CBS, 256-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange (Combined ABS optional)

**Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung)** 244 kg

\*optional



**1. AUSPUFF** – Formschön, hochgelegt, sauber – das HECS3-Katalysatorsystem minimiert die Emissionen unter die Grenzwerte der Euro-3-Norm.

**2. SITZBANKABDECKUNG** – Farblich abgestimmt, unterstreicht die dynamische Linienführung der VFR.

**3. COCKPIT** – Die Info-Zentrale der VFR, liebevoll gestylt und durchdacht angeordnet.

**4. WINDSCHILD** – Praxisgerechter Windschutz, teilweise getönt und gegen Wirbelbildung zusätzlich hinterlüftet.



Pearl Sunbeam White

# Pioniergeist

## VISIONÄR. VIELSEITIG. KOMFORTBETONT.

Eine Klasse für sich, das ist die revolutionäre DN-01. Eine faszinierende Kreation mit Aufsehen erregendem Auftritt, sportlicher Motorleistung und dem Bedienungskomfort eines Großrollers. Einfach am Gasgriff drehen, angefahren wird ohne Kupplung. Der kraftvolle, flüssigkeitsgekühlte V2-Zylindermotor mit 680 cm<sup>3</sup> ist mit einer innovativen HFT-Getriebeautomatik kombiniert. Die „Human Friendly Transmission“ transferiert die Beschleunigungskraft angenehm stufenlos ans Hinterrad. Zur Auswahl stehen zwei Automatikprogramme (Normal und Sport), als dritte Variante können die Gangstufen manuell geschaltet werden, per Knopfdruck am Lenker.

Die DN-01 verzaubert mit Mobilität der besonderen Art. Niedrige Sitzhöhe sowie Trittbretter sorgen für entspannt integrierte Cruiserhaltung hinter der attraktiven Frontmaske, in Verbindung mit luxuriösem Federungskomfort. In der City, auf Kurz-Touren wie auf der Autobahn. Leichtfüßige Dirigierbarkeit garantiert das sorgsam abgestimmte Chassis, mit Telegabel vorne und Kardan-Einarmschwinge hinten. Ein Combined ABS stellt jederzeit optimale Bremsperformance sicher. Die DN-01 ist einzigartig, in vielerlei Hinsicht futuristisch und frappierend vielseitig. Genau richtig für Individualisten, die extravaganten Lifestyle auf zwei Rädern zu schätzen wissen.





**1. MOTOR** – Der V-Twin mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung überzeugt mit geschmeidiger Leistung und sparsamem Verbrauch.

**2. HFT** – Die Getriebeautomatik erspart Schaltarbeit und ermöglicht angenehm stufenlosen Kraftschluss.

**3. AUSPUFF** – Das attraktiv designte, verchromte Bauteil minimiert dank HECS3-Katalysatorsystem die Emissionen unter die Euro-3-Grenzwerte.

**4. INSTRUMENTIERUNG** – Ein attraktives LCD-Display mit Breitband-Multisegment-Drehzahlmesser bietet alle wichtigen Informationen dar.



# DN-01



**Motorbauart** Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-

Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator

**Hubraum** 680 cm<sup>3</sup>

**Bohrung x Hub** 81 x 66 mm

**Verdichtung** 10 : 1

**Gemischaubereitung** PGM-FI-Einspritzung

**Max. Leistung** 45 kW (61 PS)/7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 64 Nm/6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Zündung** Transistorzündung

**Starter** Elektrostarter

**Getriebe** HFT-Automatik

**Endantrieb** Kardanantrieb

**Abmessungen (LxBxH)** 2.320 x 835 x 1.115 mm

**Radstand** 1.610 mm

**Sitzhöhe** 690 mm

**Bodenfreiheit** 135 mm

**Tankinhalt** 15 Liter

**Felgen vorne** 17 x MT3.50

**Felgen hinten** 17 x MT6.00

**Reifengröße vorne** 130/70ZR17 (62W)

**Reifengröße hinten** 190/50ZR17 (73W)

**Radaufhängung vorne** 41-mm-Teleskopgabel

**Radaufhängung hinten** Schwinge, Zentralfederbein

**Federweg vorne** 106 mm

**Federweg hinten** 120 mm

**Bremsen vorne** Combined ABS, 296-mm-

Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen

**Bremsen hinten** Combined ABS, 276-mm-

Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

**Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung)**

270 kg



Pearl Sunbeam White | Graphite Black | Sword Silver Metallic



## Auf die smarte Tour

ALLROUND-TALENT. IM URBANEN UMFELD. ÜBER LAND.

Die Deauville überzeugt elegant mit unkomplizierter Vielseitigkeit. Im Alltag wie auf großer Tour. Der angenehm pulsierende, durchzugskräftige V-Twin mit 680 cm<sup>3</sup> Hubraum und PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung erfreut mit besten Manieren und höchster Zuverlässigkeit. Die Kraft zum Hinterrad überträgt ein wartungsarmer Kardantrieb.

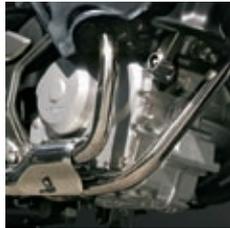
Gefällige Anmut zeichnet die schützende Dreiviertel-Verkleidung und die integrierten Seitenkoffer aus. Linienführung und Proportionen des mittelschweren Allroundtourers präsentieren sich schlank. Vorbildlich mühelos überzeugen leichtes Handling und Manövrier-

barkeit. Bequeme Sitzposition für Fahrer und Beifahrer sowie breite Sitze tragen zu entspanntem Fahrergenuss bei.

Praxisgerecht die Ausstattung: Die Verkleidungsscheibe kann ohne Werkzeug in fünf Höhenstufen verstellt werden. Zwei Handschuhfächer in der Verkleidung nehmen Utensilien auf. Der 19,7-Liter-Tank ermöglicht komfortable Reichweite. Die Deauville ist mit einer Single-CBS-Verbundbremse ausgestattet. Ein Combined ABS-System ist optional lieferbar. So kann die Sicherheit weiter gesteigert werden. Damit das Tourenvergnügen beruhigend unbeschwert bleibt.

## DEAUVILLE TRAVEL

Die Deauville ist die ideale Reisebegleitung, erst recht mit dem auf Wunsch erhältlichen hochwertigen Travel-Paket in Fahrzeugfarbe. Reichlich Stauraum bieten ein 45-Liter-Topcase sowie größere Deckel für die Seitenkoffer, die für ein Volumen von jeweils 35 Litern sorgen. Darüber hinaus beinhaltet das Travel-Paket eine Griffheizung. Auf diese Weise sind Sie nicht nur bestens ausgestattet, sondern sichern sich zudem einen unschlagbaren Preisvorteil gegenüber dem Einzelkauf.



# DEAUVILLE



**Motorbauart** Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-

Viertaktmotor mit geregelttem Katalysator

**Hubraum** 680 cm<sup>3</sup>

**Bohrung x Hub** 81 x 66 mm

**Verdichtung** 10 : 1

**Gemischaubereitung** PGM-FI-Einspritzung

**Max. Leistung** 48 kW (65 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 66 Nm/6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Zündung** Transistorzündung

**Starter** Elektrostarter

**Getriebe** 5-Gang

**Endantrieb** Kardanantrieb

**Abmessungen (LxBxH)** 2.215 x 805 x 1.320/1.480 mm

**Radstand** 1.475 mm

**Sitzhöhe** 806 mm

**Bodenfreiheit** 156 mm

**Tankinhalt** 20 Liter

**Felgen vorne** 17 x MT3.50

**Felgen hinten** 17 x MT4.50

**Reifengröße vorne** 120/70ZR17 (58W)

**Reifengröße hinten** 150/70ZR17 (69W)

**Radaufhängung vorne** 41-mm-Teleskopgabel

**Radaufhängung hinten** Schwinge, Zentralfederbein

**Federweg vorne** 115 mm

**Federweg hinten** 120 mm

**Bremsen vorne** Single-CBS, 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen

(Combined ABS optional)

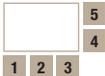
**Bremsen hinten** Single-CBS, 276-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

(Combined ABS optional)

**Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung)**

254 kg

\*optional



- 1. INSTRUMENTIERUNG** – Das übersichtliche Cockpit ist mit großen, bestens ablesbaren Instrumenten bestückt.
- 2. MOTOR** – Angenehmer Twin-Pulsschlag, kräftig und zuverlässig: der V-Zweizylinder mit PGM-FI-Einspritzung und Viertentilköpfen.
- 3. KARDANANTRIEB** – Wartungsarm und reaktionsfrei, der Wellenantrieb überzeugt in der Praxis auf ganzer Linie.
- 4. EINSTELLBARE FEDERUNG** – Mit einem praktischen Handrad kann die Hinterradfederung einfach angepasst werden.
- 5. GEPÄCKKOFFER** – Hier findet auch Sperriges Platz, dank einer Durchreiche zwischen beiden Koffern.



# UNSERE TRÄUME – UNSER ANTRIEB.

Das erste Fahrzeug von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mini-Blockheizkraftwerke und Solarzellen fertigt. Die Entwicklung neuer und besonders auch umweltfreundlicher Technologien, von Fahrzeugen mit Hybridantrieb oder Brennstoffzellen bis hin zum humanoiden Roboter, wurde und wird mit erheblichem Elan vorangetrieben.



Elektroroller EVE-NEO Concept



CR-Z Hybrid

Wer Träume verfolgt, entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu kreieren, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten. Nicht umsonst steht Honda an vorderster Front im Bemühen, eine ständig steigende Anzahl noch umweltfreundlicherer Fahrzeuge zu entwickeln und anzubieten.

Es genügt uns nicht, nur für die Gegenwart zu existieren. Wir wollen auch Teil der Zukunft sein. Und dazu gehört ein kontinuierliches Engagement für mehr Sicherheit und eine umweltfreundlichere Welt von morgen – für uns alle.

Weitere Informationen unter [www.hondaeco.eu](http://www.hondaeco.eu).



Asimo humanoider  
Roboter

## ERKLÄRUNG DER HONDA TECHNIKSYMBOLE

Honda hat zahlreiche Innovationen entwickelt, die die Funktion, die Zuverlässigkeit und die Bedienungsfreundlichkeit zu Gunsten maximaler Kundenzufriedenheit optimieren.



### **Programmed Fuel Injection**

Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



### **Honda Evolutional Catalysing System**

Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



### **Human-Friendly Transmission**

Revolutionäres hydromechanisches Automatikgetriebe.



### **Honda Multi-Action System**

Die Kartuschendämpfer der Upside-Down-Gabel vorne und das Federbein hinten ermöglichen souveräne Dämpfung und präzises Handling.



### **Combined Brake System**

Kombiniertes Bremssystem. Aktiviert bei Betätigung der Hinterradbremse auch die Vorderradbremse.



### **Combined Antilock Brake System**

Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).



### **Honda Ignition Security System**

Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.



### **Airbag**

Aus dem Automobilbereich bekanntes Sicherheitskonzept, welches bei Honda weltweit erstmalig im Motorradserienbau zum Einsatz kommt.

### **Bitte beachten Sie**

Einige der in diesem Katalog abgebildeten Modelle sind mit Honda Originalzubehör ausgestattet. Einzelheiten erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Information geändert werden. Bitte besprechen Sie alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrscenen wurden auf abgesperrten Strecken aufgenommen.

# HONDA

The Power of Dreams

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1112120 Printed 03/2010

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrads und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

## Honda Deutschland GmbH

Kundenzentrale – Postfach 20 02 22 – 63077 Offenbach – Germany

Telefon: 0 18 05/20 20 90\* – [www.honda.de](http://www.honda.de)

\*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.

Wurf mich bitte nicht weg,  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.  
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

