HONDA
The Power of Dreams

Naked & Allrounder

MITTEN INS HERZ

BIKES MIT STIL UND FUNKTION.
ÜBERZEUGEND UNIVERSELL.
GROSSARTIGER FAHRSPASS.

Naked-Bikes und Allrounder von Honda sind sympathische Multitalente, die mitten ins Herz fahren und jeden Tag viel Freude bereiten. Mit begeisternd zuverlässiger Technik und aufregend zeitlosem Design. Für dauerhaft ehrliches Fahrvergnügen und unvergleichlich grandioses Motorradfeeling.

04 CB1300
06 CB1000R
08 CBF1000
10 CBF1000F
12 HORNET 600
14 CBF600
18 THE POWER OF DREAMS

ABSOLUTE KRÖNUNG

HERRLICH KRAFTVOLL. MAJESTÄTISCH GESCHMEIDIG. ZEITLOS ELEGANT.

Diese Honda ist etwas Besonderes. Die CB1300 überwältigt mit ihrem bärenstarken Reihenvierzylinder. Souveräne Kraftentfaltung, sattes Drehmoment und sonorer Sound machen jede Fahrt zu einem Fest der Sinne. Dank perfekt ausbalanciertem Chassis bleibt das imposante Big-Bike angenehm leicht beherrschbar. Die neue, tiefere Sitzbank und der erhöhte Lenker bewirken eine aufrechte, vorbildlich bequeme Sitzposition. Auch das neue Combined ABS-Bremssystem mit Dreikolbenbremszangen vorne sorgt für mehr Bedienungskomfort und Sicherheit.

Die elegante Halbverkleidung bietet perfekten Windschutz, integriert die Instrumente im Cockpit und bietet Platz für seitliche Staufächer, von denen das linke abschließbar ist. Ergonomisch optimierte Schalter an den Lenkerarmaturen und neue, stabile Sozius-Haltegriffe verbessern den Bedienungs- und Fahrkomfort. Ein großer 21-Liter-Tank ermöglicht tourenfreundliche Reichweiten, damit sich der spezielle Charme der CB1300 genüsslich auskosten lässt – Kilometer um Kilometer und gerne auch zu zweit.

CB1300

1 2 3 4

1. MOTOR – Der flüssigkeitsgekühlte DOHC-Reihenvierzylinder mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung ist geschmeidig, durchzugsstark und zuverlässig.
2. BREMSEN – Neue Dreikolbenbremszangen und das Combined ABS heben die Sicherheit auf höchstes Niveau. Einfache Bedienung und optimale Verzögerung sind damit garantiert.
3. HINTERRADAUFHÄNGUNG – Die üppig dimensionierte Aluminium-schwinge und die Stereo-Federbeine mit separatem Ausgleichsbehälter gewährleisten perfekte Fahrstabilität.
4. HALBVERKLEIDUNG – Die aerodynamisch ausgefeilte Verkleidung hat ein zeitlos-elegantes Design. Der Scheinwerfer glänzt mit Multireflektortechnik.

CB1300

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 1.284 cm³
Bohrung × Hub 78 × 67,2 mm
Verdichtung 9,6 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 84 kW (114 PS) / 7.750 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 116 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Digitale Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (L×B×H) 2.220 × 790 × 1.215 mm
Radstand 1.515 mm
Sitzhöhe 780 mm
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 21 Liter
Felgen vorne 17 × MT3.50
Felgen hinten 17 × MT5.50
Reifengröße vorne 120/70ZR17 (58W)
Reifengröße hinten 180/55ZR17 (73W)
Radaufhängung vorne 43-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 120 mm
Federweg hinten 116 mm
Bremse vorne 310-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Combined ABS
Bremse hinten 256-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Combined ABS
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 271 kg

PGM-FI HECS3 C-ABS HISS

Pearl Sunbeam White/Red | Graphite Black

UNWIDERSTEHLICH AUFREGEND

ATEMBERAUBENDES OUTFIT. RASANTE PERFORMANCE. DYNAMISCHE KONTROLLE.

Als radikaler Streetfighter ist die CB1000R mit einer Fülle technischer Feinheiten ausgestattet: Lampenverkleidung mit Multireflektor-Scheinwerfer, Mono-Backbone-Rahmen aus Aluminium, Einarmschwinge und Zentralfederbein, Upside-Down-Gabel, radial befestigte Vierkolbenbremszangen und 4-in-1-Auspuff in Underslung-Bauweise. Optional erhältlich ist auch ein Combined ABS-Bremssystem mit Dreikolbenbremszangen vorne.

Modernste Technik, extravagant optischer Auftritt, sportliche Fahrleistungen und kurvengieriges Handling liegen auf höchstem Niveau – Individualisten fahren mit der CB1000R wunschlos glücklich ans Ziel ihrer Träume.

CB1000R

1 2 3 4

1. INSTRUMENTIERUNG – Das Cockpit informiert in drei Segmenten mit LCD-Anzeigen. Der innovative Breitband-Drehzahlmesser ist eine Augenweide, ebenso die blaue Hinterbeleuchtung bei Nacht.
2. MOTOR – Kompakt, leicht, kraftvoll. Der Vierzylindermotor der Fireblade mit 998 cm³ Hubraum wurde auf mehr Durchzugspower optimiert.
3. BREMSEN – Radial montierte Vierkolbenbremszangen vorne und eine Scheibenbremse hinten gewährleisten jederzeit optimal kraftvolle Verzögerung.
4. NEUE FARBKOMBINATION – Neue Farbe Pearl Siena Red/Black für 2010: Zierstreifen und lackiertes Rahmensegment unterstreichen die schneidig-muskulöse Ausstrahlung.

Pearl Siena Red/Black | Pearl Nightstar Black | Pearl Cool White

CB1000R

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 998 cm³
Bohrung × Hub 75 × 56,5 mm
Verdichtung 11,2 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 92 kW (125 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 99 Nm / 7.750 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Digitale Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 6-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (L×B×H) 2.105 × 785 × 1.095 mm
Radstand 1.445 mm
Sitzhöhe 828 mm
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 17 Liter
Felgen vorne 17 × MT3.50
Felgen hinten 17 × MT5.50
Reifengröße vorne 120/70ZR17 (58W)
Reifengröße hinten 180/55ZR17 (73W)
Radaufhängung vorne 43-mm-Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten Pro-Link-Einarmschwinge, Zentralfederbein
Federweg vorne 120 mm
Federweg hinten 128 mm
Bremse vorne 310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen (bei optionalem Combined ABS mit Dreikolbenbremszangen)
Bremse hinten 256-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange (Combined ABS optional)
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 217 kg

PGM-FI | HESC3 | HMAS | C-ABS* | HISS

* optional

ALLROUND CHAMPION

ALLES, WAS DAS BIKER-HERZ BEGEHRT. DIE CBF1000 KANN ES.

Warum schließen so viele Biker die CBF1000 in ihr Herz? Ganz einfach: weil sie herrlich mühelos Fahrfreude vom Feinsten ermöglicht. Weil das modifizierte Fireblade-Herz mit Power, Laufruhe und Durchzug begeistert. Weil das Handling einfach klasse ist. Weil sie nicht rumzickt, wenn es gerade überhaupt nicht passt, sondern Honda-typisch absolut zuverlässig funktioniert. Weil das Preis-Leistungs-Verhältnis unübertrefflich ist. Und weil jede Ausfahrt bestätigt, genau die richtige Wahl getroffen zu haben.

Die Halbverkleidung sorgt für Schutz vor Wind und Wetter, der 19-Liter-Tank für große Reichweite. Die Windscheibe lässt sich zweifach justieren, der Fahrersitz ist in der Höhe dreifach verstellbar. So findet jeder eine passende Sitzposition. Mit Koffern und weiterem Honda Originalzubehör lässt sich der Allround-Champion CBF1000 zudem mühelos in ein souveränes Tourenbike verwandeln.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

CBF 1000

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 998 cm³
Bohrung × Hub 75 × 56,5 mm
Verdichtung 11 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 72 kW (98 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 93 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Digitale Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 6-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (L×B×H) 2.155 × 780 × 1.240 mm
Radstand 1.480 mm
Sitzhöhe 795 mm (± 15 mm)
Bodenfreiheit 135 mm
Tankinhalt 19 Liter
Felgen vorne 17 × MT3.50
Felgen hinten 17 × MT5.00
Reifengröße vorne 120/70ZR17 (58W)
Reifengröße hinten 160/60ZR17 (69W)
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorne 120 mm
Federweg hinten 120 mm
Bremse vorne 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Combined ABS
Bremse hinten 240-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Combined ABS
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 250 kg

CBF1000

CBF1000 TRAVEL
(in allen Farben erhältlich)

Die CBF1000 ist die ideale Reisebegleitung, erst recht mit dem auf Wunsch erhältlichen hochwertigen Travel-Paket in Fahrzeugfarbe. Es überzeugt mit reichlich Stauraum in zwei Seitenkoffern à 33 Liter sowie einem 45-Liter-Topcase und verfügt zudem über eine Griffheizung. Auf diese Weise sind Sie nicht nur bestens ausgestattet unterwegs, sondern sichern sich auch einen unschlagbaren Preisvorteil gegenüber dem Einzelkauf.*

* Nur bei den an der Aktion teilnehmenden Händlern erhältlich.

1
2
3 4

1. SAFETY FIRST – Das Combined ABS-Bremssystem verzögert mit Dreikolbenbremszangen am Vorderrad auch bei schwierigen Bedingungen absolut sicher.
2. VIERZYLINDERHERZ – Das modifizierte Einliter-Triebwerk aus der Fireblade besticht mit kultiviertem Charakter, reichlich Power und immer wieder begeisterndem Durchzug.
3. AUSPUFFSYSTEM – Das imposante 4-in-2-Edelstahl-System ist mit zwei Katalysatoren bestückt und reinigt die Emissionen unter die Euro-3-Grenzwerte.
4. Just-Fit-Konzept – Auf der CBF1000 finden Fahrer jeder Größe eine ergonomisch ideale Sitzposition. Die Höhe der Fahrersitzbank ist dreistufig einstellbar, auch das Windschild lässt sich auf zwei Positionen individuell einstellen.

Pearl Cool White | Pearl Nightstar Black | Pearl Siena Red

POWER UND STIL FÜR ALLE TAGE

SPORTLICH, ATTRAKTIV, GENÜGSAM UND GENIAL VIELSEITIG.

Die neue CBF1000F passt perfekt ins Leben. Modernes Styling, geschmeidig-kraftvoller Vierzylindermotor, reduzierter Benzinverbrauch, verstellbare Ergonomie und tolles Handling, verbunden mit typischer Honda Qualität und Zuverlässigkeit. Mit einer Extraportion Leistung, einem geringeren Gewicht und mehr Dynamik positioniert sie sich als erfrischend geniale Kombination aus sportlichem Charakter und überzeugender Vielseitigkeit.

Ob täglicher Weg ins Büro oder Spritztour ins Wochenende, die CBF1000F brilliert bei jeder Ausfahrt. Auch dank des variablen Just-Fit-Konzepts: Das pfiffig konstruierte Windschild lässt sich ohne Werkzeug in vier Positionen verstellen. Die variable Sitzbank lässt drei Höheneinstellungen zu. Ein Combined ABS-Bremssystem gehört zur Serienausstattung, ebenso ein praktischer Hauptständer. Packtaschen und Topcase sind optional in mehreren Größen als Honda Originalzubehör erhältlich.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

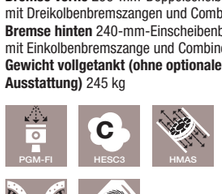
CBF1000F

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 998 cm³
Bohrung × Hub 75 × 56,5 mm
Verdichtung 11,2 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 79 kW (107 PS) / 9.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Wahlweise mit 72 kW (98 PS) erhältlich.
Max. Drehmoment 96 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Digitale Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 6-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (L×B×H) 2.210 × 780 × 1.220 mm
Radstand 1.495 mm
Sitzhöhe 795 mm (± 15 mm)
Bodenfreiheit 135 mm
Tankinhalt 20 Liter
Felgen vorne 17 × MT3.50
Felgen hinten 17 × MT5.00
Reifengröße vorne 120/70ZR17 (58W)
Reifengröße hinten 160/60ZR17 (69W)
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Kastenschwinge, Zentralfederbein
Federweg vorne 120 mm
Federweg hinten 120 mm
Bremse vorne 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Combined ABS
Bremse hinten 240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Combined ABS
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 245 kg

CBF1000F

1 2 3 4

1. MOTOR – Der aus der Fireblade adaptierte Vierzylinder hat ein durchzugstärkeres Drehmoment und ist sparsamer denn je.
2. AUSPUFFSYSTEM – Die 4-in-1-Anlage aus Edelstahl ist mit zwei Katalysatoren und einem Drehmoment steigernden Klappensystem ausgestattet.
3. ALUMINIUMRAHMEN – Der neue, gegenüber der CBF1000 um 5 kg leichtere Mono-Backbone-Rahmen stellt ein unglaublich leichtes Handling sicher.
4. COCKPIT – Großer analoger Drehzahlmesser, dazu LCD-Anzeigen für Tacho, Tankuhr, Kühlmittel sowie den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch.



Pearl Nightstar Black | Quasar Silver Metallic | Pearl Cool White

PRIMA BALLERINA

DURCHTRAINIERT SPORTLICH, LEICHTFÜSSIG, OPTISCH HERAUSRAGEND.

Typisch Hornet: Das leichte Performance-Naked-Bike beherrscht den Spagat zwischen attraktivem Auftritt, sportlichen Fahrleistungen und zuverlässiger Funktion. Speziell abgestimmt, überzeugt das fulminante Vierventil-Vierzylinder-herz aus der CBR600RR mit Power und Durchzug. Ein unter dem Motor platziertes Auspuffsystem und schlankes Heck tragen zu perfekter Gewichtsverteilung und Vertrauen erweckendem Handling bei. Das steigert das Vergnügen beim spielerischen Tanz durch die Kurven spürbar.

Bewundernswert anmutiges Design und modernste Technik lassen die Hornet aus der Masse herausragen. Aus Aluminium gefertigt sind Mono-Backbone-Rahmen und Hinterradschwinge. Breite Niederquerschnittreifen auf leichten Fünfspeichen-Felgen unterstreichen den Streetfighter-Look. Upside-Down-Gabel und Bremsanlage funktionieren auf höchstem Niveau. Optional sorgt ein Combined ABS mit Dreikolbenbremszangen vorne zusätzlich für beruhigende Sicherheit.

HORNET

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 599 cm³
Bohrung × Hub 67 × 42,5 mm
Verdichtung 12 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 75 kW (102 PS) / 12.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Umrüstung auf 25 kW (34 PS) möglich.
Max. Drehmoment 64 Nm / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Digitale Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 6-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (L×B×H) 2.085 × 760 × 1.090 mm
Radstand 1.435 mm
Sitzhöhe 800 mm
Bodenfreiheit 135 mm
Tankinhalt 19 Liter
Felgen vorne 17 × MT3.50
Felgen hinten 17 × MT5.50
Reifengröße vorne 120/70ZR17 (58W)
Reifengröße hinten 180/55ZR17 (73W)
Radaufhängung vorne 41-mm-Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorne 120 mm
Federweg hinten 128 mm
Bremse vorne 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen (bei optionalem Combined ABS mit Dreikolbenbremszangen)
Bremse hinten 240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange (Combined ABS optional)
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 198 kg

HORNET 600

1 2 3 4
5

1. VORDERRADGABEL – Eine stabile 41-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Federvorspannung und Zugstufen-Dämpfung sorgt für präzise Vorderradführung und angenehmen Fahrkomfort.
2. HINTERRADAUFHÄNGUNG – Leichte Aluminiumschwinge und einstellbarer Monoshock-Dämpfer tragen zu sportlich-sicherer Straßenlage bei.
3. FRONTSCHEINWERFER – Aufregend gestylte, windabweisende Lampenverkleidung mit Multireflektor-Klarglas-Scheinwerfer. Die Scheibe ist aus gewichtsparendem Polycarbonat.
4. COCKPIT – Vollelektronisches Instrumenten-Panel mit analogem Drehzahlmesser, LCD-Tachometer, zwei Tageskilometerzählern, Benzinanzeige, Digitaluhr sowie Kontrollleuchten.
5. ZENTRALISIERUNG DER MASSEN – Das unter dem Motor platzierte Auspuffsystem trägt zu perfekter Gewichtsverteilung und angenehm neutralem Handling bei.

Pearl Acid Yellow | Pearl Cool White | Pearl Nightstar Black

* optional

FAHRSPASS FÜR ALLE

UNKOMPLIZIERT. FREUNDLICH. RUNDUM BEGEISTERND.

Diese Honda ermöglicht jedem Fahrer und jeder Fahrerin, sich wohl und sicher zu fühlen – ob Neuling, Wiedereinsteiger oder gereiftes Windgesicht. Gefällige Optik, moderne Technik, leichte Bedienbarkeit, dreifach einstellbare Sitzhöhe für jede Statur, geschmeidiges Vierzylinder-Feeling sowie bestes Handling sind die Trumpfkarten der unverkleideten CBF600. Schließlich steht F für Fun!

Angenehm ausgewogen, mit Aluminiumrahmen und perfekt abgestimmter Federung, bleibt die CBF600 stets leicht manövrierbar. Kultivierte Motorcharakteristik und sparsamer Verbrauch sind dank elektronischer PGM-FI-Einspritzung selbstverständlich. Beruhigend sichere Combined ABS-Bremstechnik ist auf Wunsch ebenfalls mit an Bord. Motorradfahren kann so unkompliziert und begeisternd easy sein – im Sattel einer CBF!

Bilder zeigen die C-ABS-Version.

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 599 cm³
Bohrung × Hub 67 × 42,5 mm
Verdichtung 11,6 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 57 kW (78 PS) / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Auch mit 24 kW (33 PS) ohne Aufpreis erhältlich.
Max. Drehmoment 59 Nm / 8.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Digitale Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 6-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (L×B×H) 2.160 × 765 × 1.110 mm
Radstand 1.490 mm
Sitzhöhe 785 mm (± 15 mm)
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 20 Liter
Felgen vorne 17 × MT3.50
Felgen hinten 17 × MT5.00
Reifengröße vorne 120/70ZR17 (58W)
Reifengröße hinten 160/60ZR17 (69W)
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorne 120 mm
Federweg hinten 128 mm
Bremse vorne 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen (bei optionalem Combined ABS mit Dreikolbenbremszangen)
Bremse hinten 240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange (Combined ABS optional)
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 213 kg

PGM-FI | HESC3 | C-ABS* | HISS

CBF600

1 2 3 4

1. RADAUFHÄNGUNG – Stabile 41-mm-Telegabel und Mono-Federbein sorgen in Verbund mit dem Aluminiumrahmen für sichere Straßenlage. Beide Federelemente können auf Beladung und Komfortansprüche eingestellt werden.
2. JUST-FIT-KONZEPT – Die dreistufige Verstellbarkeit des Sitzes ermöglicht eine individuelle Anpassung an Körpergröße und Fahrstil. Selbst ausgedehnte Touren werden so zum wahren Vergnügen.
3. TRIEBWERK – Der kompakte 600er-Vierzylindermotor stammt aus der CBR600RR. Er überzeugt auf ganzer Linie mit freundlicher Laufkultur und dynamischer Leistungsentfaltung.
4. BENZINTANK – Der 20-Liter-Tank ermöglicht in Verbindung mit dem sparsamem Benzinverbrauch eine große Reichweite.

* optional

TRAVEL-PAKET CBF600
(in allen Farben erhältlich)

Ausgestattet mit einem 35-Liter-Topcase in Fahrzeugfarbe sowie zwei Seitenkoffern à 29 Liter sind Sie nicht nur für die große Reise bestens ausgerüstet, sondern sichern sich zudem einen unschlagbaren Preisvorteil gegenüber dem Einzelkauf.*

Optional steht Ihnen auch ein Comfort-Paket*, bestehend aus einem 35-Liter-Topcase in Fahrzeugfarbe sowie einer Griffheizung zur Verfügung.

* Nur bei den an der Aktion teilnehmenden Händlern erhältlich.

Pearl Nightstar Black | Pearl Cool White | Dragon Green Metallic

BESTER KUMPEL

HEY – UND WOHIN FAHREN WIR HEUTE?

Eine Spritztour ins Grüne, bei schönem Wetter zur Arbeit, mal kurz in die Stadt oder dynamisch ein paar Kurven durchwedeln und frische Luft tanken? Die CBF600 macht alles mit. Immer zur Stelle, treu und zuverlässig, ohne Murren, Tag für Tag. Und alles funktioniert easy – angenehme Motorcharakteristik, erstklassiges Handling, ordentlicher Windschutz, tolle Bremsen. Damit jeder echtes Motorrad-Feeling genießen kann, vom Einsteiger bis zum alten Hasen.

Diese Honda ist eine wunderbare Begleiterin. Die Technik stimmt bis ins Detail. Der moderne Vierzylinder ist laufruhig und durchzugsstark. Das leichte Aluminiumchassis überzeugt mit sauber abgestimmter Federung. Verkleidung und Bodywork glänzen mit Top-Finish. Windschild und Fahrersitz sind individuell einstellbar. Dazu kommen übersichtliche Instrumente und griffgünstige Armaturen. Das Ensemble passt rundum und ist qualitativ überzeugend. Die CBF600 macht souverän alles mit – wie ein denkbar bester Kumpel.

CBF600
mit Verkleidung

4
1 2 3

1. ALLES IM BLICK – Das attraktive Cockpit informiert mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Temperaturanzeige und nützlichen Kontrollleuchten.
2. RAHMEN – Der Mono-Backbone-Rahmen aus Gussaluminium ist dank topmoderner Fertigungsmethoden leicht und stabil zugleich – gut für bestes Handling.
3. BREMSEN – Kraftvolle Verzögerung ist dank bester Bremskomponenten möglich. Mit dem optionalen Combined ABS-Bremssystem sind optimale Bremsmanöver auch unter schwierigen Bedingungen sicher möglich.
4. JUST-FIT-KONZEPT – Zweifach verstellbare Windscheibe für mehr Windschutz, Kontrolle und Komfort. Die dreistufige Verstellbarkeit des Sitzes ermöglicht eine individuelle Anpassung an Körpergröße und Fahrstil. Selbst ausgedehnte Touren werden so zum wahren Vergnügen.

CBF 600

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum 599 cm³
Bohrung × Hub 67 × 42,5 mm
Verdichtung 11,6 : 1
Gemischaufbereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 57 kW (78 PS) / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Auch mit 24 kW (33 PS) ohne Aufpreis erhältlich.
Max. Drehmoment 59 Nm / 8.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Digitale Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 6-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (L×B×H) 2.160 × 765 × 1.240 mm
Radstand 1.490 mm
Sitzhöhe 785 mm (± 15 mm)
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 20 Liter
Felgen vorne 17 × MT3.50
Felgen hinten 17 × MT5.00
Reifengröße vorne 120/70ZR17 (58W)
Reifengröße hinten 160/60ZR17 (69W)
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorne 120 mm
Federweg hinten 128 mm
Bremse vorne 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen (bei optionalem Combined ABS mit Dreikolbenbremszangen)
Bremse hinten 240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange (Combined ABS optional)
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 217 kg

PGM-FI | HESC3 | C-ABS* | HiSS

TRAVEL-PAKET CBF600
(in allen Farben erhältlich)

Ausgestattet mit einem 35-Liter-Topcase in Fahrzeugfarbe sowie zwei Seitenkoffern à 29 Liter sind Sie nicht nur für die große Reise bestens ausgerüstet, sondern sichern sich zudem einen unschlagbaren Preisvorteil gegenüber dem Einzelkauf.**

Optional steht Ihnen auch ein Comfort-Paket**, bestehend aus einem 35-Liter-Topcase in Fahrzeugfarbe sowie einer Griffheizung zur Verfügung.

** Nur bei den an der Aktion teilnehmenden Händlern erhältlich.

Pearl Cool White/Black | Pearl Siena Red/Black | Dragon Green Metallic/Black | Pearl Nightstar Black

* optional

UNSERE TRÄUME – UNSER ANTRIEB.

Das erste Produkt von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mini-Blockheizkraftwerke und Solarzellen fertigt. Die Entwicklung neuer und besonders auch umweltfreundlicher Technologien, von Fahrzeugen mit Hybridantrieb oder Brennstoffzellen bis hin zum humanoiden Roboter, wurde und wird mit erheblichem Elan vorangetrieben.

Elektroroller EVE-NEO Concept

CR-Z Hybrid Concept

Wer Träume verfolgt, entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu kreieren, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten. Nicht umsonst steht Honda an vorderster Front im Bemühen, eine ständig steigende Anzahl noch umweltfreundlicherer Fahrzeuge zu entwickeln und anzubieten.

Es genügt uns nicht, nur für die Gegenwart zu existieren. Wir wollen auch Teil der Zukunft sein. Und dazu gehört ein kontinuierliches Engagement für mehr Sicherheit und eine umweltfreundlichere Welt von morgen – für uns alle.

Weitere Informationen unter www.hondaeco.eu.

Asimo humanoider Roboter

ERKLÄRUNG DER HONDA TECHNIKSYMBOLE

Honda hat zahlreiche Innovationen entwickelt, die die Funktion, die Zuverlässigkeit und die Bedienungsfreundlichkeit zu Gunsten maximaler Kundenzufriedenheit optimieren.

Programmed Fuel Injection
Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung.

Honda Evolutional Catalysing System
Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.

Honda Multi-Action System
Die Kartuschendämpfer der Upside-Down-Gabel vorne und das Federbein hinten ermöglichen souveräne Dämpfung und präzises Handling.

Combined Antilock Brake System
Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).

Honda Ignition Security System
Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.

Bitte beachten Sie
Einige der in diesem Katalog abgebildeten Modelle sind mit Honda Originalzubehör ausgestattet. Einzelheiten erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Information geändert werden. Bitte besprechen Sie alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrszenen wurden auf abgesperrten Strecken aufgenommen.

HONDA
The Power of Dreams

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1112130 Printed 03/2010

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Deutschland GmbH
Kundenzentrale – Postfach 20 02 22
63077 Offenbach – Germany
Telefon: 0 18 05/20 20 90* – **www.honda.de**
*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

25 000 LEBEN RETTEN
Europäische Charta für die Straßenverkehrssicherheit
TRAINER AIRBAG ABS/CBS