

HONDA

The Power of Dreams

Leichtkrafträder & Roller





GRENZENLOSE FREIHEIT

AGIL AUF ACHSE SEIN. PFIFFIG UND MODERN. IN DER CITY. TÄGLICH ZUR ARBEIT. DIES UND DAS BESORGEN. NETTE LEUTE TREFFEN. AUFSITZEN UND ABFAHREN. HIN UND WIEDER ZURÜCK. OHNE WARTZEIT ODER PARKPLATZNOT. SPARSAM, UMWELTBEWUSST UND WIRTSCHAFTLICH. INDIVIDUELLE MOBILITÄT AUF ZWEI RÄDERN IST GRENZENLOS. HEUTE MEHR DENN JE.

Die umfangreiche Leichtkraftrad- und Roller-Modellpalette von Honda hat für jeden Einsatzzweck, Geschmack und Lifestyle etwas zu bieten. Maßgeschneiderte Mobilität für alle.

Leichtkrafträder und Roller von Honda sind vielseitig, praktisch und zuverlässig. Und im Unterhalt genügsam und günstig. Wer die Freiheit und gesteigerte Lebensqualität auf zwei Rädern schätzen gelernt hat, möchte diese nie mehr missen.

LEICHTKRAFTRÄDER

- 04 CBR125R
- 06 CBF125
- 08 VARADERO 125
- 10 INNOVA

ROLLER

- 12 SILVER WING
- 14 SW-T400
- 16 SH300i
- 18 SH125i
- 20 S-WING
- 22 PS125i
- 24 PCX
- 26 LEAD
- 28 ZOOMER

- 30 THE POWER OF DREAMS

GEBOREN UM ZU GEWINNEN

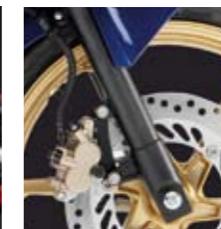
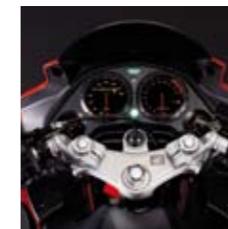
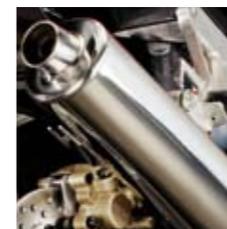
ENDLICH 16. JETZT GEHT'S RICHTIG LOS. DER TRAUM VOM FAHREN WIRD WAHR. HINREISSEND SPORTLICH. MIT DEM FLÜGEL AUF DEM TANK.

CBR-R. Synonym für Power und Kontrolle. Super Sportbikes von genialen Honda-Ingenieuren, die siegreiche MotoGP-Racebikes und Legenden wie die CBR1000RR Fireblade konstruiert haben. Diese Racing-Gene stecken auch in der CBR125R. Das macht sie so überlegen und unwiderstehlich.

Replica-Styling und Viertakt-Power zeichnen die CBR125R aus. Der vollverkleidete Renner begeistert mit flüssigkeitsgekühltem Einzylindermotor, elektronischer PGM-FI-Einspritzung, sportlichem Brückenrahmen, Scheibenbremsen rundum, Gussrädern sowie komplett ausgestattetem Cockpit.

Das 6-Ganggetriebe ermöglicht präzise Schaltmanöver, um das Drehzahlband des Motors perfekt auszunutzen – für rasante Beschleunigung. Typisches CBR-R-Feeling, absolut großartig, der Fahrspaß unbeschreiblich. Bei Spritztouren in die Stadt ebenso wie bei Kurvenspaß-Ausflügen über Landstraßen.

Die 31-mm-Teleskopgabel hält das Vorderrad fest im Griff. Kastenschwinge und Monoshock-Federbein führen das Hinterrad. Tolle Optik, rasante Fahrdynamik, klasse Handling, attraktiver Preis. Die CBR125R ist für Leichtkraftrad-Einsteiger der Traum schlechthin.



1 2 3 4

- 1. KRAFTWERK** – Der moderne SOHC-Viertakter mit elektronischer Einspritzung ist drehfreudig, hängt spontan am Gas. Sparsam gibt sich der Einzylinder nur im Verbrauch.
- 2. VOLLES ROHR** – Starke Auspuff-Optik. Dank Lambda-geregeltem G-Kat bleiben die gereinigten Emissionen unter den EURO-3-Grenzwerten.
- 3. HINGUCKER** – Tolles Cockpit mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr und Kühlmittel-Temperaturanzeige.
- 4. CHASSIS-ELEMENTE** – Stabile 31-mm-Teleskopgabel und Kastenschwinge mit sportlicher Monoshock-Federung sorgen für Fahrstabilität bei jedem Tempo.

CBR125R

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum 125 cm³
Bohrung x Hub 58 x 47,2 mm
Verdichtung 11 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 10 kW (14 PS)/10.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 10,4 Nm/8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 6-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 1.920 x 680 x 1.065 mm
Radstand 1.295 mm
Sitzhöhe 776 mm
Bodenfreiheit 172 mm
Tankinhalt 10 Liter
Felgen vorne 17M/C x MT1.85
Felgen hinten 17M/C x MT2.15
Reifengröße vorne 80/90-17M/C 44P
Reifengröße hinten 100/80-17M/C 52P
Radaufhängung vorne 31-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorne 109 mm
Federweg hinten 120 mm
Bremse vorne 276-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten 220-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 127 kg

Auch als 80 km/h-Version ohne Aufpreis erhältlich.



HRC Tricolor | Black/Force Silver Metallic | Black/Millennium Red

PRAKTISCHES SPASSMOBIL

PREISGÜNSTIG MOTORRAD FAHREN. FESCH, GENÜGSAM UND KOMFORTABEL.

Kleine Statur, großer Spaßfaktor. Die CBF125 überzeugt als Leichtmotorrad. Der drehfreudige Einzylinder-Viertaktmotor sorgt für spritzige Fahrdynamik und hält sich nur beim Verbrauch vornehm zurück. Die CBF gefällt mit ihrer erwachsenen Optik im Stil großer Honda-Modelle, ist absolut easy zu fahren, glänzt mit leichtem Handling sowie unkompliziert robuster Technik.

Die Ausstattung stellt selbst gehobene Ansprüche zufrieden. Die formschöne Verkleidung schützt vor Fahrtwind und bietet ein übersichtliches Cockpit. Pflegeleichte Gussräder unterstreichen das Erscheinungsbild. Telegabel und Stereo-Federbeine sorgen für Komfort und sichere Straßenlage. Die breite Sitzbank bietet für Fahrer und Passagier ausreichend Platz. Auch zu zweit ist CBF-Fahren ein besonderes Vergnügen. Willkommen bei Honda!



CBF125

Motorbauart Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum 125 cm³
Bohrung x Hub 52,4 x 57,8 mm
Verdichtung 9,2 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 8,3 kW (11,3 PS) 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 11,2 Nm/6.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 1.955 x 760 x 1.110 mm
Radstand 1.270 mm
Sitzhöhe 792 mm
Bodenfreiheit 173 mm
Tankinhalt 13 Liter
Felgen vorne 17M/C x MT1.85
Felgen hinten 17M/C x MT2.15
Reifengröße vorne 80/100-17 46P
Reifengröße hinten 100/90-17 55P
Radaufhängung vorne 30-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 115 mm
Federweg hinten 87 mm
Bremse vorne 240-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten 130-mm-Trommelbremse
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 128 kg



2 3 4 5
1

- LICHTTECHNIK** – Multirefektorscheinwerfer und Klarglas-Blinker zeigen, wo es lang geht und erhöhen die Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer.
- SPARWUNDER** – Mit einer Tankfüllung von 13 Litern Benzin fährt die CBF125 bei angemessener Fahrweise unglaubliche 590 Kilometer weit (von Honda ermittelter Wert).
- HINTERRADFEDERUNG** – Die stabile Stahlschwinge wird von einstellbaren Stereo-Stoßdämpfern abgedefert. Auch bei Fahrten zu zweit stimmt der Komfort.
- SITZBANK** – Dank niedriger Sitzhöhe erreichen auch kleinere Fahrer/innen sicher den Boden. Für den Passagier gibt es viel Platz und einen soliden Haltegriff.
- INSTRUMENTENKONSOLE** – Im Cockpit informieren gut ablesbar ein großer Tachometer, Tankanzeige und Kontrollleuchten.



Virtuous White | Sports Red | Black

BEREIT FÜR ABENTEUER

VIELSEITIGES ACHELLITER-MULTITOOL MIT LAUFRUHIGEM ZWEIZYLINDER-V-MOTOR.
ERWACHSEN IM AUFTRITT, KOMFORTABEL AUCH ZU ZWEIT.

Attraktive Optik im Adventure-Sports-Stil und ein prestigeträchtiges Zweizylinder-V-Triebwerk zeichnen die Varadero 125 aus. Mit großzügigen Proportionen und langer, bequemer Sitzbank empfiehlt sich das multifunktionelle und patente Leichtkraftrad unternehmungslustigen Bikern und Fahrerinnen für actiongeladene Touren und Ausflüge – natürlich auch zu zweit.

Ein Doppelschleifenrahmen hält eisern die Spur und sorgt für sichere Straßenlage. Der spurtstarke V-Twin mit 11kW (15PS) sorgt für lässige Dynamik und gefällt mit pulsierendem Feeling. Lückenlos überzeugt die Ausstattung: Scheibenbremse vorne und hinten, informative Cockpit-Anzeigen, Doppelscheinwerfer, Gepäckbrücke plus 17-Liter-Tank für riesige Reichweite. Zur aufrechten Sitzposition rundet die Frontverkleidung den Komfort mit Wind- und Wetterschutz ab.



1 2
3 4

1. BELEUCHUNGSTECHNIK – Markanter, in die Verkleidung integrierter Doppelscheinwerfer, dazu Klargas-Blinker rundum. Lichttechnisch scheidet die Varadero 125 keinen Vergleich.

2. GEPÄCKBRÜCKE – Zählt zur Serienausstattung, darauf lässt sich Gepäck transportieren oder ein Topcase montieren. Mit integrierten Beifahrer-Haltegriffen.

3. RÄDER UND BREMSEN – Scheibenbremsen vorne und hinten für sichere Verzögerung. Dazu Dreispeichen-Aluminiumgussräder, stabil und leicht zu reinigen.

4. SITZBANK – Die üppig bemessene, abschließbare Sitzbank bietet zwei Personen komfortabel Platz, darunter findet sich praktischer Stauraum.

VARADERO

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter 90°-V2-Viertaktmotor mit regeltem Katalysator
Hubraum 125 cm³
Bohrung x Hub 42,0 x 45,0 mm
Verdichtung 11,8 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 11 kW (15 PS)/11.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 10,4 Nm/8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 2.145 x 850 x 1.250 mm
Radstand 1.450 mm
Sitzhöhe 800 mm
Bodenfreiheit 190 mm
Tankinhalt 17 Liter
Felgen vorne 18 x MT2.15
Felgen hinten 17 x MT2.75
Reifengröße vorne 100/90-18 56P
Reifengröße hinten 130/80-17 65P
Radaufhängung vorne 35-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorne 132 mm
Federweg hinten 150 mm
Bremse vorne 276-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten 220-mm-Einscheibenbremse mit Einzelkolbenbremszange
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 169 kg



Pearl Concours Black | Spangle Silver Metallic

UNSER WIRTSCHAFTSWUNDER

SPARFÜCHSE JUBILIEREN. DIE INNOVA ERLAUBT EXTREM WIRTSCHAFTLICHE MOBILITÄT. PFIFFIGEN FAHRSPASS, MOTORRAD-STABILITÄT UND ROLLER-WETTERSCHUTZ GIBT ES MIT DAZU.

Reden wir offen. Mobilität muss sein. Aber Kauf und Unterhalt sollten möglichst wenig kosten? Kein Problem. Dafür baut Honda die Innova, ein feschcs, aber genial bodenständiges Leichtkraftrad. Große Räder garantieren Motorrad-Stabilität, ein Beinschild sorgt für Wetterschutz. Ein halbhoher Durchstieg erlaubt leichtes Auf- und Absteigen. Der freundliche 125er Viertaktmotor schiebt spritzig an. Leicht bedienbar: Das halbautomatische Vierganggetriebe.

Im Cockpit informieren Tacho, Tankuhr und LED-Ganganzeige. Benzinverbrauch? Kaum der Rede wert. Zwischen 2 und 3 Litern auf 100 km. Das Leichtgewicht lässt sich auch von zarter Hand mühelos auf den praktischen Hauptständer aufbocken. Innova-Fahren ist herrlich praktisch und hat seinen eigenen Charme. Weil Sparen Spaß macht und auch Bescheidenheit eine Zier ist.



Innova 125

Motorbauart Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum 124 cm³
Bohrung x Hub 52,4 x 57,8 mm
Verdichtung 9,3 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 6,8 kW (9,2 PS)/7.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 10,1 Nm/3.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistor
Starter Elektro- und Kickstarter
Getriebe 4-Gang halbautomatisch
Endantrieb Kette (Gekapselt)
Abmessungen (LxBxH) 1.895 x 725 x 1.080 mm
Radstand 1.240 mm
Sitzhöhe 778 mm
Bodenfreiheit 145 mm
Tankinhalt 3,7 Liter
Felgen vorne 17 x 1,40
Felgen hinten 17 x 1,60
Reifengröße vorne 70/100-17 40P
Reifengröße hinten 80/90-17 50P
Radaufhängung vorne 26-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 80 mm
Federweg hinten 82 mm
Bremse vorne 220-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten 110-mm-Trommelbremse
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 105 kg



1 2
3 4

- 1. SITZBANK** – Platz für Zwei ist auf dem komfortablen Sitzmöbel vorhanden. Stabile Beifahrerhaltegriffe aus Aluminium. Praktischer Stauraum unter der Bank.
- 2. SPEICHERRÄDER** – Große 17-Zoll-Speichenräder ermöglichen überzeugende Fahrstabilität und angenehmen Abrollkomfort.
- 3. SCHEINWERFER** – Großer Multirefektor-Frontscheinwerfer für hohe Lichtausbeute und beste Signalwirkung bei Tagfahrten.
- 4. Cockpit** – Übersichtliche Instrumentierung mit großem Tacho, Tankuhr und praktischer LED-Ganganzeige.



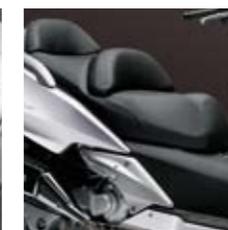
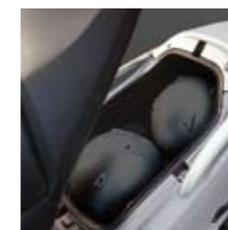
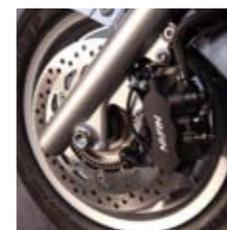
Ross White | Force Silver Metallic | Asteroid Black Metallic

KRAFT UND KOMFORT

MANCHE MÖGEN ES LUXURIÖSER. DER SILVER WING FÄHRT MIT KULTIVIERTEM CHARAKTER VOR. INSBESONDERE BEI AUSGEDEHNTEN AUSFAHRTEN.

Satte Power aus reichlich Hubraum, üppiger Komfort und zeitlos elegantes Design zeichnen den Silver Wing aus. Zu seiner besonderen Stärke zählen schön lange Touren, natürlich auch zu zweit. Entspannte Sitzposition und eine verschwenderisch gepolsterte Doppelsitzbank mit Rückenlehnen garantieren Wohlbefinden für Körper und Geist. Souveränes Gleiten über Land bereitet genauso viel Freude wie dynamische Sprints über die Autobahn. Aus 600 cm³ Hubraum zaubert das Zweizylindertriebwerk des Silver Wing

seidig geschmeidige Leistung der Oberklasse. Laufkultur und Durchzug begeistern immer wieder aufs Neue. Ebenso wie die sichere Straßenlage und das agile Handling. Auch die komplette Ausstattung kann sich sehen lassen. Ein 16-Liter-Tank ermöglicht stolze Reichweiten. Stauraum unter der Sitzbank wird mehr als reichlich geboten. Ein Combined ABS steigert das Vertrauen in die Sicherheit der kraftvoll verzögernden Scheibenbrems-Anlage.



1 2 3 4

- 1. WELLNESS** – Die aerodynamisch ausgefeilte Verkleidung und eine hohe Windscheibe verwöhnen Fahrer und Beifahrer mit bester Protektion vor Wind und Wetter.
- 2. SAFETY FIRST** – Bedienungsfreundlich und bewährt: Combined ABS betätigt Vorder- und Hinterradbremse gemeinsam. Beruhigend: ABS ist serienmäßig mit an Bord.
- 3. RAUM FÜR ALLES UND MEHR** – Extragroßes Helmfach unter der abschließbaren Sitzbank, plus Handschuhfach, plus Gepäcktransport-Lösungen aus dem Honda-Zubehörprogramm.
- 4. SITZMÖBEL** – Diese Bank verdient Ihr Vertrauen. Platz für Zwei, komfortabel gepolstert, mit Rückenstützen und angenehm niedriger Sitzhöhe.

SILVER WING

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Katalysator
Hubraum 582 cm³
Bohrung x Hub 72 x 71,5 mm
Verdichtung 10,2 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 37 kW (50 PS)/7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 54 Nm/5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb Riemen
Abmessungen (LxBxH) 2.275 x 770 x 1.430 mm
Radstand 1.595 mm
Sitzhöhe 740 mm
Bodenfreiheit 140 mm
Tankinhalt 16 Liter
Felgen vorne 14 x MT2.75
Felgen hinten 13 x MT4.50
Reifengröße vorne 120/80-14 58S
Reifengröße hinten 150/70-13 64S
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 120 mm
Federweg hinten 115 mm
Bremse vorne Single-CBS mit ABS, 276-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Bremse hinten Single-CBS mit ABS, 240-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 247 kg



Digital Silver Metallic

BIG BUSINESS

ÜBERDURCHSCHNITTLICH VIEL KOMFORT UND POWER FÜR ANSPRUCHSVOLLE.
DER SW-T400 BIETET EDLEN FAHRSPASS VOM FEINSTEN.

Der SW-T400 erfüllt souverän alle Ansprüche von urbanen Zweirad-Pendlern und Großroller-Enthusiasten, die kraftvolle Fahrleistungen in Verbindung mit Komfort, Wetterschutz sowie Sicherheit wünschen. Mit seinem Zweizylindermotor und zahlreichen Komfort-Features vereint er Performance mit Eleganz und Prestige. Gleich zwei Ausgleichswellen sorgen für vorbildliche Laufruhe. Unter den Executive Rollern nimmt der kultivierte, erstklassig verarbeitete SW-T400 eine Ausnahmestellung ein. Das Cockpit ist reichhaltig ausgestattet,

der Stauraum unter der Sitzbank üppig genug bemessen für Laptop, Aktenkoffer oder zwei Helme. Niedrige Sitzhöhe und ausgesucht komfortable Polsterung vermögen Fahrer und Passagier selbst längere Strecken zu versüßen. Das Fahrwerk ist auf leichtes, sicheres Lenken ausgelegt, speziell bei niedrigem Tempo im Stadtverkehr. Überzeugend bedienungsfreundlich auch das Combined Bremssystem, das Vorder- und Hinterrad gemeinsam verzögert. Ein ABS-Blockierschutz ist selbstredend serienmäßig mit an Bord.



1 2 3 4

- 1. COMBINED ABS-BREMSSYSTEM** – Beste Bremsperformance, auch unter schwierigen Bedingungen, ermöglicht die Verbundbremse, die serienmäßig mit Antiblockierschutz glänzt.
- 2. BEIFAHRENER-FUSSRASTEN** – Bequem positionierte Soziusrasten, die in eingeklapptem Zustand bei Solobetrieb harmonisch ins Fahrzeug integriert sind.
- 3. SCHÖN IM BLICK** – Das Cockpit präsentiert sich großzügig instrumentiert und umfasst zusätzlich eine Verbrauchsanzeige sowie Kontrollleuchten für HISS-Wegfahrsperre und V-Belt-Antriebsriemen.
- 4. PLATZ FÜR ALLES UND MEHR** – Bei aufgeklappter Sitzbank schaltet sich eine Stauraum-Beleuchtung ein. Zwei Helme können bequem verstaut werden. Dazu offeriert die Verkleidung ein abschließbares Handschuhfach sowie eine zusätzliche Ablage.

SW-T400

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum 399 cm³
Bohrung x Hub 64 x 62 mm
Verdichtung 10,8 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 29 kW (39 PS)/8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 38 Nm/ 6.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb Riemen
Abmessungen (LxBxH) 2.285 x 770 x 1.430 mm
Radstand 1.600 mm
Sitzhöhe 740 mm
Bodenfreiheit 135 mm
Tankinhalt 16 Liter
Felgen vorne 14 x MT2.75
Felgen hinten 13 x MT4.50
Reifengröße vorne 120/80-14 58S
Reifengröße hinten 150/70-13 64S
Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 120 mm
Federweg hinten 115 mm
Bremse vorne Combined ABS, 276-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen
Bremse hinten Combined ABS, 240-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 250 kg



Sword Silver Metallic | Pearl Sunbeam White | Pearl Cosmic Black

UNSCHLAGBARER ERFOLGSTYP

VIEL LEISTUNG, WENIG GEWICHT. KOMPAKTE, SCHLANKE PROPORTIONEN. IN PUNKTO „DYNAMISCHER DRIVE“ SETZT DER SH300i MASSSTÄBE.

Der spurtstarke 16-Zoll-Großradroller SH300i hält im City-Gewühl mit Leichtigkeit die Nase vorn. Auch auf Landstraßen und Autobahnen ist zügige Fortbewegung kein Problem. Der eigens für dieses Modell entwickelte Viertakt-Einzylindermotor, der mit PGM-FI-Benzineinspritzung und geregelter Katalysator ausgestattet ist, begeistert mit übersprudelnder Drehfreude und Dynamik. Die kraftvolle Beschleunigung und die leichte Bedienbarkeit dank stufenloser Vollautomatik muss man erlebt haben. Die innovative „Floating-Link-Unit“-Schwinge sorgt für

prima Handling, ebenso für beste Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Perfektes Bremsen fällt dank der Verbundbremse besonders leicht. Reichlich Stauraum findet sich unter der abschließbaren Sitzbank. Ein Topcase gehört zusätzlich zur Serienausstattung. Sicherheitsförderndes Combined ABS ist optional erhältlich. Mit seiner Mischung aus sportlicher Leistung, Agilität und praktischem Bedienungskomfort verbindet der SH300i alle Vorteile von Roller und leichtem Motorrad und ist so das perfekte Mobilitätskonzept für Stadt und Umland.



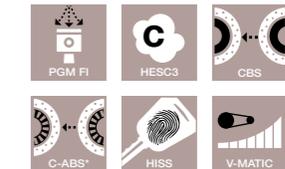
1 2
3 4

- 1. COCKPIT** – Attraktiv und übersichtlich, alles im Blick. Tacho, Kühltemperatur, Tankuhr und Kontrollleuchten plus LCD-Uhr.
- 2. GLATTER DURCHSTIEG** – Viel Bewegungsfreiheit. Flacher Boden und reichlich Beinraum optimieren den Sitzkomfort.
- 3. GEPÄCKTRÄGER** – Der serienmäßige Gepäckträger fügt sich harmonisch ein. Für den Passagier sind praktische Haltegriffe integriert.
- 4. STAU-RAUM** – Handschuhfach und reichlich Stauraum unter der Sitzbank. Zusätzliche Gepäcklösungen bietet das Honda Original-Zubehörprogramm.

Topcase serienmäßig!

SH300i

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum 279 cm³
Bohrung x Hub 72 x 68,5 mm
Verdichtung 10,5 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 20 kW (27 PS)/8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 26 Nm/6.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb Riemen
Abmessungen (LxBxH) 2.100 x 730 x 1.185 mm
Radstand 1.425 mm
Sitzhöhe 785 mm
Bodenfreiheit 136 mm
Tankinhalt 9 Liter
Felgen vorne 16 x MT2.75
Felgen hinten 16 x MT3.50
Reifengröße vorne 110/70-16 52P
Reifengröße hinten 130/70-16 61P
Radaufhängung vorne 35-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 102 mm
Federweg hinten 95 mm
Bremse vorne Single-CBS, 256-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen (Combined ABS optional)
Bremse hinten Single-CBS, 256-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange (Combined ABS optional)
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 169 kg
 *optional



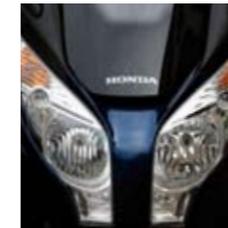
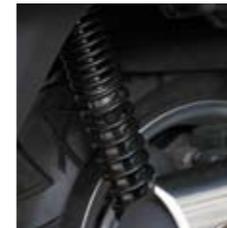
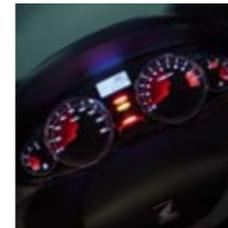
Sword Silver Metallic | Pearl Cool White | Pearl Nightstar Black/Black Grey

KULTIVIERT KOMFORTABEL

DER S-WING RAGT AUS DER ACHELLITER-MASS HERAUS. EXECUTIVE-CLASS-DESIGN UND HOHE FRONTSCHIEBE VERBINDEN EINE STARKE OPTISCHE PRÄSENZ MIT BESTER WETTERPROTEKTION.

Der S-Wing beflügelt auf die luxuriöse Tour und verbindet markantes Design mit Wind- und Wetterschutz. Der 125er Viertakt-Scooter bietet als Einziger seiner Klasse die Option auf ein Bremssystem mit Combined ABS. Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder glänzt dank PGM-FI-Einspritzung mit geschmeidiger Kraftentfaltung. Ein geregelter Katalysator sorgt für Umweltfreundlichkeit. Das Triebwerk läuft sparsam, leise und kultiviert. Handling, Straßenlage sowie Federungskomfort fallen vorbildlich aus. Unter der Sitzbank

findet sich Stauraum für zwei Helme. Zur Serienausstattung gehören: Multirefektor-Doppelscheinwerfer, informative Cockpit-Anzeigen, abschließbares Dokumentenfach, 12-Volt-Bordsteckdose (für Navi-System oder zum Handy-Aufladen) sowie ein Gepäckträger mit integriertem Haltegriff.



1 2 3 4

- 1. SUPERBES COCKPIT** – Vier Rundinstrumente plus LCD-Anzeigen informieren auf breiter Front, coole LED-Hintergrundbeleuchtung fügt einen extravaganten Touch hinzu.
- 2. RADAUFHÄNGUNGEN** – Eine stabile Telegabel und Stereo-Federbeine hinten garantieren für eine stabile Straßenlage sowie besten Komfort.
- 3. LICHTTECHNIK** – Großer Multirefektor-Doppelscheinwerfer und integrierte Blinker. Tagesleuchten schmücken die Frontsilhouette und tragen dazu bei, besser gesehen zu werden.
- 4. STAUARAUM** – Unter der komfortablen Sitzbank wird reichlich Platz für Schutzhelm, Aktenkoffer oder weitere Utensilien geboten.

S-wing

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum 125 cm³
Bohrung x Hub 52,4 x 57,8 mm
Verdichtung 11 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 10 kW (14 PS)/9.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 11,1 Nm/7.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb Riemen
Abmessungen (LxBxH) 2.090 x 745 x 1.435 mm
Radstand 1.490 mm
Sitzhöhe 776 mm
Bodenfreiheit 135 mm
Tankinhalt 9,4 Liter
Felgen vorne 13M/C x MT2.75
Felgen hinten 12 x MT3.50
Reifengröße vorne 110/90-13M/C 56L
Reifengröße hinten 130/70-12M/C 62L
Radaufhängung vorne 33-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 86 mm
Federweg hinten 98 mm
Bremse vorne Single-CBS, 240-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange (Combined ABS optional)
Bremse hinten Single-CBS, 220-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange (Combined ABS optional)
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 156 kg



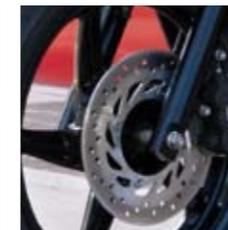
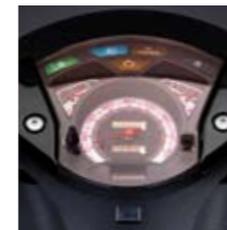
Pearl Nightstar Black | Quasar Silver Metallic | Velvet Red Metallic

EUROPAS LIEBLING

RUNDUM ÜBERZEUGEND, IN FORM UND FUNKTION. DER SH125i ZÄHLT NICHT UMSONST ZU DEN BELIEBTESTEN ZWEIRÄDERN EUROPAS.

Stylisher Auftritt, überzeugende Fahrleistungen, leichte Bedienbarkeit, beste Verarbeitung, niedrige Unterhalts- und Betriebskosten: Der SH125i ist ein äußerst sympathischer Alleskönner und eine von Hondas Antworten auf verstopfte Citys, steigende Benzinpreise und Parkplatzprobleme. Der 125er Viertakt-Einzyylinder mit bedienungsfreundlicher Getriebeautomatik agiert laufig und spurtstark. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung bewirkt genügsamen Benzinverbrauch und geschmeidige Motorcharakteristik.

Große 16-Zoll-Räder sorgen für Abrollkomfort und sicheres Fahrverhalten. Scheibenbremsen rundum und ein leicht bedienbares Verbundbremssystem verhelfen zu bestmöglicher Bremsperformance. Ein dezentes Windschild optimiert den Schutz vor dem Fahrtwind. Das Cockpit ist komplett ausgestattet. Die niedrige Sitzhöhe ist ein Bonus, den speziell kleinere Fahrer und Fahrerinnen zu schätzen wissen. Denn unübertreffliche Manövrierbarkeit im Citygetümmel zählt mit zu den Stärken des SH125i.



1 2 3 4

- 1. INFO-ZENTRALE** – Großzügig instrumentiertes Cockpit mit Tachometer, Tankuhr, Kühlmittel-Temperaturanzeige, LCD-Uhr und Kontrollleuchten.
- 2. BREMSTECHNIK** – Das Combined-Bremssystem betätigt Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig und ermöglicht bestens kontrollierte Verzögerungsmanöver.
- 3. GEPÄCKHAKEN** – Praktisches Ausstattungsdetail, um Taschen sicher aufzuhängen.
- 4. BEIFÄHRER-FUSSRASTEN** – Werden bei Solobetrieb einfach eingeklappt; sind farblich elegant abgestimmt.

Topcase serienmäßig!



Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum 125 cm³
Bohrung x Hub 52,4 x 57,8 mm
Verdichtung 11 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 10,1 kW (14 PS)/9.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 11,5 Nm/7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb Riemen
Abmessungen (LxBxH) 2.025 x 700 x 1.230 mm
Radstand 1.335 mm
Sitzhöhe 785 mm
Bodenfreiheit 140 mm
Tankinhalt 7,5 Liter
Felgen vorne 16 x MT2.50
Felgen hinten 16 x MT2.75
Reifengröße vorne 100/80-16 50P
Reifengröße hinten 120/80-16 60P
Radaufhängung vorne 33-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 89 mm
Federweg hinten 83 mm
Bremse vorne Single-CBS, 240-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Bremse hinten Single-CBS, 240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 136 kg



Matt Cynos Gray Metallic | Quasar Silver Metallic | Pearl Cool White

COOLER FLITZER

DER HONDA PCX VERBINDET LIFESTYLE MIT QUICKLEBENDIGER DYNAMIK UND IST DANK INNOVATIVER LEERLAUF-ABSCHALTUNG BESONDERS SPARSAM.

Der lauruhige 125er Viertakter überzeugt mit rasanter Beschleunigung. Kraftvolle Spurts sind seine Stärke, um im Stadtverkehr vorne zu bleiben. Die spezielle Leerlauf-Abschaltung stellt nach drei Sekunden Stillstand das Triebwerk vorübergehend ab. Um den Motor wieder zum Leben zu erwecken, reicht ein kurzer Dreh am Gasgriff. Diese innovative Technik hilft, den Benzinverbrauch um bis zu 5%* zu senken. Einfaches Handling, niedrige Sitzhöhe

und viel Beinfreiheit machen jede Fahrt zum Vergnügen. Unter der Doppelsitzbank ist Stauraum für einen Helm, ein abschließbares Handschuhfach nimmt weitere Utensilien auf. Für sichere Verzögerung wirkt das Combined Bremssystem gleichzeitig auf Vorder- und Hinterrad. Moderne Instrumente und eine Tankuhr zieren das Cockpit. Stylisher Auftritt, umweltfreundliche Technik, unkomplizierte Bedienung – der PCX begeistert tagtäglich aufs Neue.



PCX

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum 125 cm³
Bohrung x Hub 52,4 x 57,9 mm
Verdichtung 11 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 8,6 kW (11,7 PS)/8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 12 Nm/6.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb Riemen
Abmessungen (LxBxH) 1.917 x 738 x 1.094 mm
Radstand 1.305 mm
Sitzhöhe 761 mm
Bodenfreiheit 135 mm
Tankinhalt 6,2 Liter
Felgen vorne 14M/C x MT1.85
Felgen hinten 14M/C x MT2.15
Reifengröße vorne 90/90-14 46P
Reifengröße hinten 100/90-14 57P
Radaufhängung vorne 31-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 100 mm
Federweg hinten 75 mm
Bremse vorne Single-CBS, 220-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Bremse hinten Single-CBS, 130-mm-Trommelbremse
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 126 kg



1 2 3 4

- 1. LEERLAUF-ABSCHALTUNG** – Diese Benzinspartetechnik, die am Lenker zu- oder abgeschaltet werden kann, erlaubt es, die Betriebskosten zu senken und die Umwelt zu schonen.
- 2. STAUARAUM** – Ein praktisches Handschuhfach nimmt kleinere Gegenstände auf. Unter der Sitzbank ist ausreichend Platz für einen Integralhelm und mehr.
- 3. BREMSSEN** – Stylisher Doppelspeichen-Gussräder aus Aluminium. Scheibenbremse vorn und Combined Bremssystem verzögern effizient und sicher.
- 4. COCKPIT** – Der zentrale, gut ablesbare Tachometer wird elektronisch angesteuert. Tankuhr und Kontrollleuchten liegen ebenfalls gut im Blickfeld.

* Honda-Testergebnisse



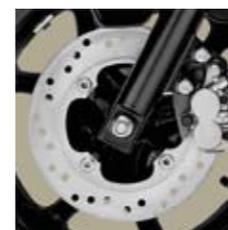
Pearl Himalaya White | Asteroid Black Metallic | Seal Silver Metallic

CHARMANTER CITY-EXPRESS

KLASSISCHE SILHOUETTE MIT KURVIGER LINIENFÜHRUNG. UMWERFEND SYMPATHISCHE INNERE QUALITÄTEN. DER PS125i FÄHRT DIREKT INS HERZ.

Gibt es Liebe auf den ersten Blick? Beim PS125i ganz sicher! Funkelnde Augen und verdrehte Köpfe sind seine Spezialität. Kein Wunder, denn der charmante City-Express rollt auf knuffigen 13-Zoll-Rädern wieselflink dahin, sein sportlich-lässiges Design unterstreicht den lebenslustigen Auftritt. Gefallen am Viertakt-Einzyliermotor zu finden, der so schön sympathisch schnurrt, ist ebenfalls besonders leicht. Das gilt auch für die bedienungsfreundliche,

vollautomatische Kraftübertragung zum Hinterrad. Aufsitzen, Elektrostarter betätigen, am Gasgriff drehen, abfahren. Nichts ist einfacher als das. Dabei überzeugen Power, Durchzug und genügsamer Verbrauch auf ganzer Linie. Mustergültig fallen das attraktive Cockpit und das stolze Stauraum-Potential (für zwei Helme) auf. Klarer Fall, der PS125i ist ein rundum verlockendes Angebot.



1 2
3 4

- 1. MARKANTES DESIGN** – Multirefektorscheinwerfer, integrierte Blinker und Positionsluchten sowie Kühlschlitze sorgen für eine charakteristische Frontansicht.
- 2. ALLES UNTER KONTROLLE** – Zum hübschen, informativen Cockpit gibt es noch ein Fach fürs Handy und andere überlebenswichtige Utensilien sowie einen praktischen Gepäckhaken.
- 3. POWER TO STOP** – Scheibenbremse vorne, Trommelbremse hinten. Aktiviert per bedienungsfreundlichem Verbundbremssystem. Ermöglicht perfekte Verzögerung und Kontrolle.
- 4. FLACHER DURCHSTIEG** – Damit ist Auf- und Absteigen komfortabel möglich. Großzügige Beinfreiheit ist ein weiterer Bonus. Plus: Guter Wind- und Wetterschutz.

Topcase serienmäßig!

PS 125i

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum 125 cm³
Bohrung x Hub 52,4 x 57,8 mm
Verdichtung 11 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 10 kW (14 PS)/9.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 11,5 Nm/7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb Riemen
Abmessungen (LxBxH) 1.990 x 700 x 1.150 mm
Radstand 1.340 mm
Sitzhöhe 800 mm
Bodenfreiheit 125 mm
Tankinhalt 8 Liter
Felgen vorne 13M/C x MT2.75
Felgen hinten 13M/C x MT3.50
Reifengröße vorne 110/90-13M/C 56L
Reifengröße hinten 130/70-13M/C 57L
Radaufhängung vorne 33-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorne 89 mm
Federweg hinten 83 mm
Bremse vorne Single-CBS, 220-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten Single-CBS, 130-mm-Trommelbremse
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 135 kg



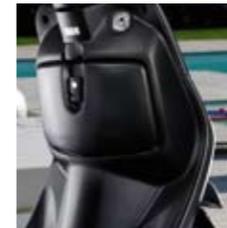
Pearl Cool White Tribal | Quasar Silver Metallic | Interstellar Black Metallic

WO DU WOLLE?

ALLZEIT READY TO GO. SOLIDE, BEQUEM. PÜNKTLICH. DER LEAD LEISTET TREUEN, DIENSTBEREITEN FAHRSERVICE. NUR VIEL GÜNSTIGER ALS EIN TAXI.

Sie wünschen sich also einen Roller aus dem Bilderbuch? Ein freundliches Taxi auf zwei Rädern, das immer da ist, wenn man es braucht? Jederzeit abfahrbereit, robust, sparsam? Keinen Blender, sondern einfach ein richtig feines, gutes Teil? Praktisch, ansehnlich und vertrauenswürdig? Und bitteschön fast unerschämmt preisgünstig? Natürlich hat Honda auch dafür eine passende Lösung. Die Sitzhöhe ist niedrig, damit

die Füße an der Ampel leicht den Boden erreichen. Unter der Sitzbank gibt es Stauraum. Gepäckträger und Haltegriffe für den Passagier sind serienmäßig. Nützliches Zubehör ist optional zu haben. Ob Topcase, Windscheibe oder Heizgriffe. Wichtig vor allem: Der Lead glänzt mit Honda-Qualität. Darauf ist Verlass. Jeden Tag. Jahrelang. Immer. Hey Taxi!



1 2
3 4

1. COCKPIT – Hübsch, übersichtlich und informativ. Das Cockpit mit Tacho, Tankuhr und Kühltemperatur lässt keine Wünsche offen.

2. RAUM FÜR UTENSILIEN – Das geräumige Handschuhfach ist abschließbar. Gepäckhaken gehören dazu. Weiterer Stauraum ist unter der Sitzbank, sogar für einen Helm.

3. PRAXISGERECHTE LÖSUNGEN – Flacher Boden für angenehm leichten Durchstieg und viel Beinfreiheit. Gut zugänglich findet sich der Tankverschluss unter einer Klappe.

4. GEPÄCKTRÄGER – Aus Aluminium, mit elegantem Design und serienmäßig mit integrierten Haltegriffen. Kann optional mit einem Topcase ausgestattet werden.

LEAD

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator

Hubraum 108 cm³

Bohrung x Hub 50 x 55 mm

Verdichtung 11 : 1

Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung

Max. Leistung 6,6 kW (9 PS)/7.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 9,3 Nm/6.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Zündung Transistorzündung

Starter Elektrostarter

Getriebe stufenlose Keilriemenautomatik

Endantrieb Riemen

Abmessungen (LxBxH) 1.835 x 665 x 1.125 mm

Radstand 1.275 mm

Sitzhöhe 766 mm

Bodenfreiheit 111 mm

Tankinhalt 6 Liter

Felgen vorne 12 x MT2.50

Felgen hinten 10 x MT2.75

Reifengröße vorne 90/90-12 44J

Reifengröße hinten 100/90-10 56J

Radaufhängung vorne 33-mm-Teleskopgabel

Radaufhängung hinten Einarmschwinge, Federbein

Federweg vorne 89 mm

Federweg hinten 83 mm

Bremse vorne Single-CBS, 190-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

Bremse hinten 130-mm-Trommelbremse

Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 114 kg



Cosmic Silver Metallic | Black

ANDERS ALS ANDERE

TOLLE TECHNIK UND KNUFFIG-FREUNDLICHES WESEN. NICHTS IST VERGNÜGLICHER, ALS MIT DEM ZOOMER DURCH DIE GEGEND ZU DÜSEN.

Der Zoomer ist ein echtes Original. Ein ulkiger Einsitzer mit rustikalem Rohrrahmen und fetten 10-Zoll-Rädern, der fröhlich mit Doppelscheinwerfern in die Welt blinzelt. Und verblüffende Hightechs zu bieten hat. Der moderne 50-Kubik-Viertakter wartet mit Vierventiltechnik, Flüssigkeitskühlung, elektronischer PGM-FI-Einspritzung und geregelter Katalysator auf. Die Lichtmaschine fungiert gleichzeitig als Elektrostarter, was den Motor bei der Inbetriebnahme angenehm geschmeidig anstarten lässt.

Flink und wendig ist der coole Flitzer in der City in seinem Element. Ebenso im Rennstrecken-Fahrerlager oder als Campermobil. Unterflurtank und tiefer Schwerpunkt ermöglichen sicheres Fahrverhalten sowie reichlich Beinfreiheit. Der Zoomer glänzt mit geringem Verbrauch. Die Zulassung erfolgt kostengünstig als 45 km/h-Mokick mit Versicherungskennzeichen. Nicht zuletzt hält das Honda Original-Zubehörprogramm eine große Auswahl praktischer und individualisierender Teile bereit.



1 2 3 4

- 1. PRAKTISCHER NUTZRAUM** – Für Hobbyzeug, Sporttaschen, was auch immer. Viel Stauraum und Haken für Gummispanner helfen Transportprobleme lösen.
- 2. FETTE WALZEN** – Grobstollige 10-Zöller sorgen auf jedem Terrain für Grip in allen Lagen und natürlich für lässige Optik.
- 3. COCKPIT** – Hübscher Tachometer, mit Kilometerzähler und Kontrollleuchten für Zündung und Tankreserve. Basic ist cool.
- 4. HIGHTECH-HERZ** – Der moderne 50-Kubik-Viertakter mit Flüssigkeitskühlung, elektronischer Einspritzung und G-Kat sorgt mit Power und Laufkultur für Fahrspaß.

ZOOMER

Motorbauart Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum 50 cm³
Bohrung x Hub 38 x 44 mm
Verdichtung 12 : 1
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung 3 kW (4,1 PS)/7.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 4,5 Nm/5.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Zündung Transistorzündung
Starter Elektro- und Kickstarter
Getriebe stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb Riemen
Abmessungen (LxBxH) 1.860 x 735 x 1.025 mm
Radstand 1255 mm
Sitzhöhe 735 mm
Bodenfreiheit 145 mm
Tankinhalt 5 Liter
Felgen vorne 10 x MT3.00
Felgen hinten 10 x MT3.00
Reifengröße vorne 120/90-10 57J
Reifengröße hinten 130/90-10 61J
Radaufhängung vorne 27-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Einarmschwinge, Federbein
Federweg vorne 49 mm
Federweg hinten 65 mm
Bremse vorne 95-mm-Trommelbremse
Bremse hinten 95-mm-Trommelbremse
Gewicht vollgetankt (ohne optionale Ausstattung) 89 kg



Fighting Red | Black | Shasta White

UNSERE TRÄUME – UNSER ANTRIEB.

Das erste Fahrzeug von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mini-Blockheizkraftwerke und Solarzellen fertigt. Die Entwicklung neuer und besonders auch umweltfreundlicher Technologien, von Fahrzeugen mit Hybridantrieb oder Brennstoffzellen bis hin zum humanoiden Roboter, wurde und wird mit erheblichem Elan vorangetrieben.



CR-Z Hybrid

Wer Träume verfolgt, entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu kreieren, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten. Nicht umsonst steht Honda an vorderster Front im Bemühen, eine ständig steigende Anzahl noch umweltfreundlicherer Fahrzeuge zu entwickeln und anzubieten.

Es genügt uns nicht, nur für die Gegenwart zu existieren. Wir wollen auch Teil der Zukunft sein. Und dazu gehört ein kontinuierliches Engagement für mehr Sicherheit und eine umweltfreundlichere Welt von morgen – für uns alle.

Weitere Informationen unter www.hondaeco.eu.



Elektroroller EVE-NEO Concept



Asimo humanoider
Roboter



ERKLÄRUNG DER HONDA TECHNIKSYMBOLE

Honda hat zahlreiche Innovationen entwickelt, die die Funktion, die Zuverlässigkeit und die Bedienungsfreundlichkeit zu Gunsten maximaler Kundenzufriedenheit optimieren.



Programmed Fuel Injection
Computergesteuerte Kraftstoffespritzung.



Honda Evolutional Catalysing System
Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



V-Matic
Stufenlose Keilriemenautomatik.



Combined Brake System
Kombiniertes Bremssystem. Aktiviert bei Betätigung der Hinterradbremse auch die Vorderradbremse.



Combined Antilock Brake System
Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).



Honda Ignition Security System
Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerskennung und Diebstahlschutz.

Bitte beachten Sie

Einige der in diesem Katalog abgebildeten Modelle sind mit Honda Originalzubehör ausgestattet. Einzelheiten erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Information geändert werden. Bitte besprechen Sie alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrscenen wurden auf abgesperrten Strecken aufgenommen.

Ihr Honda Vertragshändler

D Art-Nr. 1112160 Printed 03/2010

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Deutschland GmbH

Kundenzentrale – Postfach 20 02 22 – 63077 Offenbach – Germany

Telefon: 0 18 05/20 20 90* – www.honda.de

*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.

Wird mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

