

HONDA
The Power of Dreams

Off-Road





#1 Toni Bou,
World Trials Champion



#1 Ashley Fiolek,
AMA WMX Champion



#29 Andrew Short,
AMA MX1 runner-up



#1 Mika Ahola,
WEC E1 Champion



#1x Quinn Cody,
Baja 1000 winning team

Sonne. Regen. Staub. Morast.

Die 2010er CRF-Modelle sind für neue Herausforderungen bereit. Seit mehr als 40 Jahren fließen die Erfahrungen aus dem Rennsport, die auf den anspruchvollsten Kursen dieser Welt gesammelt wurden, in die CRF-Entwicklung ein. Daraus resultieren geballte Innovationskraft und wettbewerbserprobte Technologien, die die CRF's überlegen machen. Auch die hohe Benutzerfreundlichkeit zeichnen die CRF Modelle aus. Präzise Verarbeitung und hohe Zuverlässigkeit erlauben möglichst viel Zeit auf der MX-Piste und nicht in der Box zu verbringen. Los geht's!

MOTOCROSS

CRF450R
CRF250R
CRF150RB

FUNBIKES

CRF100F
CRF70F
CRF50F

HRC ZUBEHÖR

CRF450R
CRF250R

MOTOCROSS

Auf die Plätze, fertig, los!

Rennerprobte Leistung und Kontrolle unter allen Bedingungen. Die CRFs wurden für maximale Leistung und hohe Zuverlässigkeit optimiert. Die 2010er CRF-R Modellpalette definiert die Standards unter den Motocross-Bikes neu.



CRF450R



CRF250R



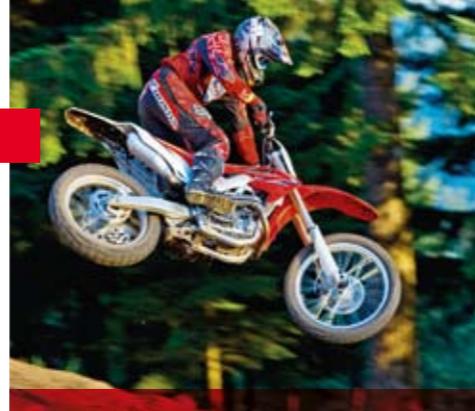
CRF150R

Ultimatives Kampfgerät

Dank kleiner, aber effektiver Änderungen bleibt die 2010er CRF450R weiterhin auf Erfolgskurs. Die Steuerung der Benzineinspritzung ist neu und verbessert die Gasannahme. Änderungen an der Radaufhängung ermöglichen dynamischere Beschleunigung. Die schlanken und aerodynamischen Proportionen unterstützen die Beherrschbarkeit der CRF bei Sprüngen. Sie ist ein unschlagbares Paket aus exzellenter Beschleunigung, Zuverlässigkeit und gleichzeitig leichter Beherrschbarkeit. Kurzum: Die CRF450R ist das am weitesten entwickelte Motorrad in der Startaufstellung.

Top-Performance wird unter anderem durch möglichst wenig Fahrzeuggewicht erreicht. Der Einzylinder-Unicam®-Motor mit dünnwandigem Motorgehäuse beherzt diesen Grundsatz. Der Aluminiumrahmen der fünften Generation ist kompakt und nach den Gesetzen der Massenzentralisierung konstruiert. Daraus resultiert, dass das Motorrad leicht im Handling ist, schnell und präzise reagiert und über bestes Einlenkverhalten in Kurven verfügt. Der niedrige Massenschwerpunkt und die schlanken Proportionen erhöhen die gute Manövrierbarkeit und die ausgezeichnete Kontrolle der CRF450R beim Anfahren von Tables und Sprüngen. Die 48-mm-Vorderradgabel und das Federbein von KYB mit neu gestaltetem Dämpferkolben und angepasster Dämpferzugstufe zeichnen für die hervorragende Radführungskontrolle verantwortlich. Der kompakte Lenkungsämpfer der CRF sorgt für exzellente Traktion des Vorderrades. Ergonomisch ist die CRF für eine entspannte Sitzposition ausgelegt, die etwaige Ermüdungserscheinungen reduziert. Das alles bietet Ihnen die neue CRF450R.

CRF 450R



CRF450R

Motor Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile
Hubraum 449 cm³
Bohrung x Hub 96 x 62 mm
Verdichtung 12 : 1
Max. Leistung 41,5 kW (56,4 PS)/8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 50,3 Nm/7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaubereitung PGM-FI-Einspritzung
Zündung Computergesteuerte, digitale Transistorzündung mit Zündkennfeld und elektronischer Frühverstellung
Starter Kickstarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Rollenkette (#520)
Abmessungen (LxBxH) 2.191 x 827 x 1.273 mm
Radstand 1.491 mm
Sitzhöhe 954 mm
Bodenfreiheit 332 mm
Tankinhalt 5,7 Liter
Radaufhängung Vorne 48-mm-Ø KYB®-Upside-Down-Teleskopgabel, Cartridge-System, Dämpfer-Zugstufe 16-fach verstellbar, Dämpfer-Druckstufe 18-fach verstellbar; Federweg 310 mm
Radaufhängung Hinten Aluminium-Schwinge, KYB®-Monofederbein mit Pro-Link-Hebelumlenkung, Dämpfer-Druckstufe einstellbar im Low-Speed-Bereich (18-fach) sowie im High-Speed-Bereich (1,5 Umdrehungen), dazu 20-fach einstellbare Dämpfer-Zugstufe; Federweg 320 mm
Felgen Vorne & Hinten Aluminium-Speichenräder
Bereifung Vorne 80/100 - 21 (51M)
Bereifung Hinten 110/90 - 19 (62M)
Bremsen Vorne 240-mm-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Bremsen Hinten 240-mm-Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Rahmen Aluminiumguss, Semi-Doppelschleife
Lenkkopfwinkel 26° 52'
Nachlauf 114 mm
Gewicht vollgetankt 106,9 kg

HRC PGM-FI-Setting-Kit

CRF450R Besitzer können sowohl die elektronische Benzineinspritzung als auch den Zündzeitpunkt selbst einstellen, um die Motorcharakteristik den persönlichen Wünschen anzupassen.



CRF450R Ausstattungsmerkmale

- Das ECU-Steuergerät mit neuer Programmierung optimiert die Motorcharakteristik bei der Gasannahme und im Schiebebetrieb. Es erleichtert die Kontrolle über das Motorrad beim Hineinfahren in Kurven und beim Herausbeschleunigen.
- Das Benzineinspritzsystem stellt sich automatisch auf die jeweilige Höhenlage des Einsatzortes und die herrschenden Wetterbedingungen ein, um optimale Motorcharakteristik und Fahreigenschaften zu bieten.
- Der sparsame Benzinverbrauch ermöglicht die Verwendung eines kompakten und leichten Treibstofftanks.
- Der geschmiedete Slipper-Kolben ist leicht und begünstigt schnelles und müheloses Hochdrehen. Zudem überzeugt er mit gutem Dichtungsverhalten und optimaler Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen.
- Die Ni-SiC-Zylinderbeschichtung sorgt für beste Wärmeabfuhr, leisen Motorlauf sowie maximale Motorlebensdauer.
- Das neue Dekompressionssystem erlaubt einfachere Kickstarts unter allen Bedingungen.
- Die Mehrscheibenkupplung mit acht Scheiben ist besonders kräftig dimensioniert, um das starke Drehmoment zuverlässig zu übertragen. Ausgesuchte Kupplungsfedern mit geringer Bedienkraft gewährleisten die leichte Bedienbarkeit des Kupplungshebels.
- Das Hinterrad-Bremsensystem integriert wie bei den HRC-Werksmaschinen den hinteren Hauptbremszylinder mit dem Bremsflüssigkeitsbehälter. Ein externer Behälter samt Schlauch ist nicht mehr notwendig.



CRF250R Ausstattungsmerkmale

- Zugunsten optimaler Kraftentfaltung wurde die Zylinderbohrung auf 76,8 mm verringert und das Verdichtungsverhältnis auf 13,2 : 1 vergrößert.
- Die geschmiedeten Slipper-Kolben sind aus einer Legierung gefertigt. Durch eine reibungsarme Oberfläche wird beste Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen sichergestellt.
- Der Not-Aus-Schalter hat einen Kraftstoff-Einspritzindikator integriert. Mit einem Blick kann das Benzineinspritzsystem auf seine Funktionsweise kontrolliert werden.
- Der Kühler wurde vergrößert, um bessere Kühlleistung zu erzielen.
- Zugunsten höherer Lebensdauer ist der Kupplungskorb mit Kashima beschichtet.
- Das Rahmenheck ist neu gestaltet und kann einfach demontiert werden. Demnach wird der Zugang zum Luftfilter erleichtert und das Motorradprofil schlanker.
- Der Kraftstofftank kann mit einem Fangseil am Fahrzeug befestigt werden, ohne dabei die Kraftstoffleitung lösen zu müssen. Dies ermöglicht einen einfachen Zugang zum Drosselklappenteil, zum Ventildeckel und zur Zündkerze.
- Die Hinterradschwinge ist neu und mit 29 mm auch länger geworden. Der Radstand wurde gleichfalls länger. Im Zusammenspiel mit dem kleineren Lenkkopfwinkel werden die Stabilität bei Beschleunigung, die Traktion und das Einlenkverhalten verbessert.
- Basierend auf intensiven Ergonomiestudien (RED Revolutionary Ergonomics Design) wurden die Proportionen schlanker und die Oberflächen glatter gestaltet. Somit hat der Pilot noch bessere Kontrolle über die CRF bei Beschleunigung, Bremsen und Sprüngen.

Frisches Blut

Die komplett neue Honda CRF250R mischt im Jahr 2010 ordentlich auf. Ihre Gene stammen von der CRF450R und für das neue Modelljahr bekam sie mehr Leistung, wurde leichter und verfügt über Eigenschaften für noch leichteres Handling. Zur Optimierung von Leistung und Ergonomie wurde jedes Detail unter die Lupe genommen. Alle Verbesserungsmaßnahmen wurden darauf ausgerichtet, die Massenzentralisierung zu verbessern und die Stabilität zu erhöhen. Keine Technologie blieb unberücksichtigt, um die Lebensdauer zu erhöhen und Gewicht einzusparen.

Der Vierventil-Unicam®-Motor ist noch kräftiger und kompakter. Die elektronische Benzineinspritzung (PGM-FI) passt sich an die jeweiligen Wetterbedingungen – egal ob nass oder trocken, heiß oder kalt – an. Die veränderte Zylinderbohrung bedient sich der MotoGP-Technologie, um stärkere Leistung im mittleren und hohen Drehzahlbereich zu erzielen. Neu ist nur mehr ein Endschalldämpfer, der den Massenschwerpunkt senkt und die Massenzentralisierung unterstützt. Verbessertes Handling ist gewährleistet. Die Wendigkeit und die Geradeausfahrstabilität wird durch den erprobten Lenkungsdämpfer (HPSD® Honda Progressive Steering Damper) unterstützt. Der steilere Lenkkopfwinkel, das Chassis der fünften Generation, die neue 48-mm-Showa®-Gabel, das überarbeitete Federbein und die Pro-Link®-Radaufhängung arbeiten in perfektem Zusammenspiel mit dem Lenkungsdämpfer. Die veränderte Getriebeübersetzung verbessert die Ausnutzung des Drehmoments und die Lenkbarkeit. Die Kupplung, bestehend aus acht Kupplungs-scheiben, fühlt sich leichtgängig an und kann ohne große Kraftanstrengung betätigt werden. Weniger Ermüdungserscheinungen sind die Folge. Und auch äußerlich hat sich das Erscheinungsbild der CRF250R gewandelt.



CRF250R

Motor Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile
Hubraum 249 cm³
Bohrung x Hub 76,8 x 53,8 mm
Verdichtung 13,2 : 1
Max. Leistung 32,4 kW (44,1 PS)/11.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 29,3 Nm/8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaubereitung PGM-FI Einspritzung
Zündung Computergesteuerte, digitale Transistorzündung mit Zündkennfeld und elektronischer Frühverstellung
Starter Kickstarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Rollenkette (#520)
Abmessungen (LxBxH) 2.187 x 827 x 1.273 mm
Radstand 1.493 mm
Sitzhöhe 955 mm
Bodenfreiheit 325 mm
Tankinhalt 5,7 Liter
Radaufhängung Vorne 48-mm-Showa®-Upside-Down-Teleskopgabel mit 16-fach einstellbarer Zug- und Druckstufen-Dämpfung; Federweg 310 mm
Radaufhängung Hinten Aluminiumschwinge mit Pro-Link-System und Showa®-Dämpfer, 17-fach einstellbare Zugstufe, Druckstufe einstellbar im Low-speed-Bereich (13-fach) und High-speed-Bereich (3,5 Umdrehungen); Federweg 320 mm
Felgen Vorne & Hinten Aluminium-Speichenräder
Bereifung Vorne 80/100 - 21 (51M)
Bereifung Hinten 100/90 - 19 (57M)
Bremsen Vorne 240 mm x 3 mm Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Bremsen Hinten 240 mm x 4 mm Scheibenbremse mit Einzelkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Rahmen Semi-Doppelschleifen-Aluminiumrahmen
Lenkkopfwinkel 27° 50'
Nachlauf 125 mm
Gewicht vollgetankt 100,7 kg

CRF
250R



Honda Original Zubehör

Für die CRF250R wird eine große Auswahl an HRC-Produkten im Zubehörprogramm angeboten. Zur Steigerung der Leistung der CRF250R werden eine Komplett-Auspuffanlage und ein PGM-FI Tuning-Kit angeboten. Mit Hauptbremszylinderschutz, Bremsleitungshalter vorne, Öleinfüllschraube mit Messstab und Bremszylinderdeckel hinten kann die CRF250R auch optisch auf HRC-Look getrimmt werden.

Pures Dynamit

Bei jedem Gasgeben sorgt die aufregende CRF150RB für einen Schub neuer Fahrfreude und macht aus jungen Rennfahrern schnell hochfliegende Motocross-Champions mit Goldambitionen.

Die CRF150RB ist mit Hochleistungstechnologie ausgestattet, die Rennen gewinnt.

Der kompakte und leistungsstarke Unicam-Viertaktmotor läuft sanft und lässt sich leicht kontrollieren. Am starken, aber schlanken und leichten Stahlrohrrahmen ist eine reibungsarme, langhubige, voll einstellbare Upside-Down-Vordergabel wie bei den Big Boys montiert. Die progressive Pro-Link-Hinterradaufhängung absorbiert Hinterradstöße über eine leichte Aluminiumschwinge und einen robusten Showa®-Dämpfer, so dass die CRF150RB selbst auf härtesten Strecken präzise kontrollierbar ist. Die schnittige, aggressiv wirkende Maschine lässt sich leicht fahren und trägt so schnell zu einer gekonnten Fahrweise bei. Die CRF150RB ist in allen Details auf leicht zugängliche Höchstleistung ausgelegt, lässt junge Könner nach Gold greifen und unterstützt ambitionierte Newcomer bei spannenden Herausforderungen auf der Motocross-Strecke. Sie können jeden jungen Champion fragen: Nichts ist so hochspannend wie die CRF150RB.

CRF150RB

Motor Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum 149 cm³
Bohrung x Hub 66 x 43,7 mm
Verdichtung 11,7 : 1
Max. Leistung 16,6 kW (23 PS)/12.500 min⁻¹
Max. Drehmoment 13,6 Nm/10.000 min⁻¹
Gemischaufbereitung 32-mm-Keihin-FCR-Flachschiebervergaser mit TPS
Zündung CDI
Starter Kickstarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb RollerKette (#420)
Abmessungen (LxBxH) 1.900 x 770 x 1.171 mm
Radstand 1.285 mm
Sitzhöhe 866 mm
Bodenfreiheit 336 mm
Tankinhalt 4,3 Liter
Radaufhängung Vorne 37-mm-Upside-Down-Gabel, Zug- und Druckdämpfung einstellbar, Federweg 275 mm
Radaufhängung Hinten Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein, Zug- und Druckdämpfung einstellbar, Federweg 273 mm
Felgen Vorne & Hinten Aluminium-Speichenräder
Bereifung Vorne 70/100 - 19 (42M)
Bereifung Hinten 90/100 - 16 (52M)
Bremsen Vorne 220 x 3 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Bremsen Hinten 190 x 3,5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Rahmen Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel 27° 12'
Nachlauf 78 mm
Gewicht vollgetankt 82,3 kg

CRF 150RB



CRF150RB Ausstattungsmerkmale

- Leichter, leistungsstarker flüssigkeitsgekühlter 149-cm³-Vierventil-Unicam-Viertaktmotor.
- NiCaSil-Zylinderlaufbuchsen gewährleisten einen kühleren Betrieb und eine längere Lebensdauer des Motors.
- Auto-Dekompression und ein am Lenker angebrachtes Warmstartsystem gewährleisten gute Kalt- und Warmstartfähigkeit.
- Der 32-mm-Keihin-FCR-Flachschiebervergaser mit Drosselpositionssensor (TPS) bietet spontanen Leistungseinsatz und exzellentes Fahrverhalten.
- Das Doppelsumpf-Schmiersystem trennt die Ölversorgung von Kupplung und Getriebe.
- Die robuste 6-Scheiben-Kupplung ist auf die beeindruckende Kraft des Motors abgestimmt.
- Robustes, eng abgestuftes 5-Gang-Getriebe.
- Auspuffsystem mit leichten Edelstahl-Krümmern und wieder befüllbaren Aluminium-Schalldämpfern.
- Kompakte Doppelkühler für optimale Wärmeableitung.
- Leichter, hochfester Stahlrahmen mit großen Rohrdurchmessern gewährleistet exzellentes Spurhalten und Kurvenverhalten.
- Langhubige 37-mm-Showa®-Upside-Down-Kartuschengabel vorn mit einstellbarer Zug- und Druckdämpfung.
- Leichte, steife Aluminiumschwinge mit Rechteckquerschnitt.
- Pro-Link-Hinterradaufhängung mit einstellbarem Dämpfer für überragende Stoßabsorption und Kontrolle.
- Leichte Scheibenbremsen vorn und hinten bieten präzise, starke Bremsleistung.



FUNBIKES

Lebenslange Freude

Hondas robuste Freizeitmotorräder bieten jungen Champions Fahrvertrauen und mit zunehmender Erfahrung und wachsenden Fähigkeiten endlose Herausforderungen und Spannung. Jeder dieser einfachen Motocrosser öffnet die Tür zu einer Welt der Freude, die ein Leben lang anhält.



CRF100F



CRF50F



CRF50F

Fun ohne Ende!

Wenn die Jüngsten den nicht zu bremsenden Drang zum Motorradfahren bekommen, überlässt man ihnen am besten die roten CRF-F Off-Roader von Honda. Sie sind einfach zu starten und zu fahren, so dass der Spaß auf einem Honda Off-Roader niemals endet.

Hondas CRF-F Serie von Off-Road-Motorrädern bietet viel Spannung und Vertrauen erweckende Kontrolle, mit deren Hilfe die Fahrer und Rennfahrer von morgen ihre Geländefähigkeiten entwickeln. Die leicht zu fahrenden CRF50F und CRF70F haben kindgerechte Abmessungen, sind bequem kontrollierbar und wie eine Rennmaschine gestylt. Die allzeit beliebte CRF100F bietet eine unschlagbare Kombination aus schlankem Design, Radaufhängungen mit langen Federwegen und viel Kraft, die leicht zu bändigen ist. Alle drei Maschinen werden von robusten und zuverlässigen Viertakt-Motoren angetrieben und vereinen kraftvolle Beschleunigung mit leichter Kontrollierbarkeit.

Die CRF50F und die größere CRF70F haben leicht zu schaltende halbautomatische Getriebe, während bei der CRF100F die Gänge über eine leicht zu betätigende Kupplung und eine Vertrauen bildende Standard-5-Gang-Schaltung gewechselt werden. Steife Stahlrahmen mit hochwertigen Radaufhängungen schlucken Stöße und machen die Fahrt spaßig und einfach. Mit ihrem scharfen roten Äußeren und den verkleinerten Sitzen und Bedienelementen sieht jede dieser CRF-Maschinen aggressiv wie eine Gewinnerin aus und liefert nicht enden wollende Spannung.

CRF
100F 70F 50F



CRF100F

Motor Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum 99 cm³
Bohrung x Hub 53 x 45 mm
Verdichtung 9,4 : 1
Max. Leistung 7,3 kW (10 PS)/9.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 7,9 Nm/7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung 22-mm-Kolbenschiebervergaser
Zündung CDI
Starter Kickstarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 1.853 x 786 x 1.046 mm
Radstand 1.249 mm
Sitzhöhe 775 mm
Bodenfreiheit 252 mm
Tankinhalt 5,5 Liter
Radaufhängung Vorne 27-mm-Teleskopgabel, Federweg 132 mm
Radaufhängung Hinten Schwinge, Zentralfederbein, Federweg 148 mm
Felgen Vorne & Hinten Speichenrad mit Stahlfelge
Bereifung Vorne 70/100 - 19 (42M)
Bereifung Hinten 90/100 - 16 (51M)
Bremsen Vorne 95-mm-Trommelbremse
Bremsen Hinten 95-mm-Trommelbremse
Rahmen Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel 28° 50'
Nachlauf 99 mm
Gewicht vollgetankt 75 kg

CRF70F

Motor Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum 72 cm³
Bohrung x Hub 47 x 41,4 mm
Verdichtung 9 : 1
Max. Leistung 3,6 kW (4,9 PS)/8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 5 Nm/3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung 13-mm-Kolbenschiebervergaser
Zündung CDI
Starter Kickstarter
Getriebe 3-Gang, Automatische Kupplung
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 1.569 x 694 x 885 mm
Radstand 1.063 mm
Sitzhöhe 655 mm
Bodenfreiheit 178 mm
Tankinhalt 5,5 Liter
Radaufhängung Vorne 27-mm-Teleskopgabel, Federweg 90 mm
Radaufhängung Hinten Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein, Federweg 90 mm
Felgen Vorne & Hinten Speichenrad mit Stahlfelge
Bereifung Vorne 2.50 - 14 4PR
Bereifung Hinten 3.00 - 12 4PR
Bremsen Vorne 95-mm-Trommelbremse
Bremsen Hinten 95-mm-Trommelbremse
Rahmen Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel 26° 10'
Nachlauf 62 mm
Gewicht vollgetankt 58 kg

CRF50F

Motor Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum 49 cm³
Bohrung x Hub 39 x 41,4 mm
Verdichtung 10 : 1
Max. Leistung 2,2 kW (3 PS)/8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 3,4 Nm/3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung 13-mm-Kolbenschiebervergaser
Zündung CDI
Starter Kickstarter
Getriebe 3-Gang, Automatische Kupplung
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 1.302 x 581 x 774 mm
Radstand 911 mm
Sitzhöhe 550 mm
Bodenfreiheit 146 mm
Tankinhalt 3 Liter
Radaufhängung Vorne 21,7-mm-Upside-Down-Gabel, Federweg 87 mm
Radaufhängung Hinten Cantilever-Schwinge, Zentralfederbein, Federweg 70 mm
Felgen Vorne & Hinten Speichenrad mit Stahlfelge
Bereifung Vorne 2.50 - 10 33J
Bereifung Hinten 2.50 - 10 33J
Bremsen Vorne 80-mm-Trommelbremse
Bremsen Hinten 80-mm-Trommelbremse
Rahmen Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel 25°
Nachlauf 32 mm
Gewicht vollgetankt 47 kg

CRF100F • CRF70F • CRF50F Features

- Bewährter, zuverlässiger Viertakt-Motor mit starker, leicht beherrschbarer Leistung.
- Fein ansprechender Schiebervergaser für exzellentes Fahrverhalten und geringen Kraftstoffverbrauch.
- Wartungsfreie, äußerst zuverlässige Hochspannungs-Kondensatorzündung (CDI).
- Primäre Kickstart-Vorrichtung für leichtes Starten in jedem Gang.
- Sanft schaltendes 5-Gang-Getriebe (CRF100F) oder 3-Gang-Getriebe mit automatischer Kupplung (CRF70F/CRF50F) für einfaches Starten und Schalten.
- Leichtes Auspuffsystem mit effektivem Schalldämpfer.
- Leichter, stabiler und haltbarer Stahlrohrrahmen.
- Sensibel ansprechende 27-mm-Teleskopgabel mit reichlich Federweg für gute Kontrollierbarkeit (CRF100F/CRF70F).
- Progressive Pro-Link-Hinterradaufhängung (CRF100F) oder Monoshock-Hinterradaufhängung (CRF70F und CRF50F) schluckt alle Unebenheiten.
- Leichte, leistungsfähige Trommelbremsen.
- Robuste Stollenreifen bieten exzellente Griffigkeit und lange Lebensdauer.
- Zündschloss mit Schlüssel gibt zusätzlich Sicherheit.

HRC Original Zubehör

Perfektionieren Sie Ihr Honda MX Bike mit den HRC Veredelungsteilen. Diese sind nicht nur optisch ein Hingucker, sondern auch leichter und zudem optimal auf den Racingeinsatz abgestimmt.

ZUBEHÖR
CRF450R
CRF250R

HRC Original Zubehör

Zubehör CRF 450R



Inspektionsdeckel-Set R/L
08F89 KRN 810A
61,- €



Öl-Einfüllschraube
08F89 KRN 810B
25,- €



Deckel Handbremszylinder
08F83 KRN 810
33,- €



Deckel Fußbremszylinder
08F83 KRN 810A
47,- €



Einsteller Fußbremsgestänge
08F83 KRN 810B
49,- €



Bremsleitungsklemme Vorderradbremse
08P83 KRN 810A
38,- €



Radnaben-Spacer Vorderrad
08W45 KRN 810A
28,- €



Radnaben-Spacer Hinterrad
08W45 KRN 810B
31,- €



Schnelleinsteller Hinterradachse
08W47 KRN 810A
65,- €



Abdeckung Fußbremszylinder
08P55 KRN 800
34,- €



Oversize-Lenkerklemme
08U72 KRN 810
127,- €



Gabelbrücke
08U72 KRN 800B
610,- €

Zubehör CRF 250R



Magnesium-ACG-Deckel

08F48 KRN 800A

244,- €



Aluminium-Kupplungsdeckel

08F48 KRN 800B

216,- €



Öl-Peilstab

08F89 KRN 810C

28,- €



Gabelbrücke

08U72 KRN 800B

610,- €



Schnelleinsteller Hinterradachse

08W47 KRN 810A

65,- €



Oversize-Lenkerklemme

08U72 KRN 810

127,- €



Inspektionsdeckel-Set R/L

08F89 KRN 810A

61,- €



Öl-Einfüllschraube

08F89 KRN 810B

25,- €



Deckel Handbremszylinder

08F83 KRN 810

33,- €



Deckel Fußbremszylinder

08F83 KRN 810A

47,- €



Abdeckung Fußbremszylinder

08P55 KRN 800

34,- €



Aluminium-Motorschutzplatte

08P51 KRN 800

121,- €



Einsteller Fußbremsgestänge

08F83 KRN 810B

49,- €



Bremsleitungsklemme Vorderradbremse

08P83 KRN 810A

38,- €



Radnaben-Spacer Vorderrad

08W45 KRN 810A

28,- €



Radnaben-Spacer Hinterrad

08W45 KRN 810B

31,- €



Titan-Carbon-Auspuffsystem

08F88 KRN 800

1.610,- €



Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1112100 Printed 02/2010

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Motor Europe (North) GmbH

Kundenzentrale – Postfach 20 02 22 – 63077 Offenbach – Germany
Telefon: 0 18 05/20 20 90* – www.honda.de

*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk, ab 01.03.2010 max. 0,42 €/Min.

Wird mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.